Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АПРЕЛЬ 30 1934 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 119 (6005).

Привет молодым бойцам Красной Армии, присягающим 1-го мая на верность власти рабочих и крестьян, на верность нашей родине!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).

За 18 миллионов тонн торфа!

Торфяной сезон начался. Большинство торфяных трестов должно было 25 апреля приступить к торфоразработкам. Остальные тресты — 3 мая. Все подготовительные работы к этому времени должны были быть закончены.

Сообщения с мест свидетельствуют, что многие торфопредприятия не подготовились к началу сезона. Возьмем Иваново. Срок начала работ на предприятиях области — 25 апреля. Из 11 торфопредприятий Ивановского и Ярославского трестов начали работу только 7. Из 126 механизмов формовочных агрегатов работало только 52. Остальные не отремонтированы, не смонтированы, не опробованы. Первые же дни добычи приносят «сюрпризы»: нехватает лопат, топоров, сапог, комбинезонов.

На торфяную промышленность в этом году возложена особо важная задача. Торф, наряду с прочими видами местного топлива, должен в значительной мере заменить дальнепривозное высококачественное топливо: нефть, донецкий уголь. Топливный баланс таких основных промышленных областей, как Московская, Ленинградская, Ивановская, Горьковская и Свердловская, будет в этом году значительно перестроен. Максимальное сокращение и экономия в расходовании привозного топлива, всемерное расширение добычи всех видов местного топлива — местные угли, торф, сланцы, брикеты, дрова и др., — такова задача, поставленная Центральным Комитетом перед советскими и партийными организациями этих областей.

Недооценка местного топлива не может быть дольше терпима. Это обходится государству слишком дорого. Взять хотя бы Шатурскую электростанцию. Станция была построена с таким расчетом, чтобы работать исключительно на местном торфе. Однако шатурское торфопредприятие в прошлом году не выполнило плана. Пришлось станцию перевести на уголь и привозное топливо. Пришлось переделывать котлы, перестраивать под'ездные пути, строить товарную станцию, эстакады и чуть ли не целый лесопильный завод для заготовки нужных размеров дров. В результате стоимость топлива сильно поднялась. Соответственно поднялась и себестоимость электроэнергии. В первом квартале электростанция дала свыше 5 миллионов рублей убытка.

Но это еще не все. Подвозка подмосковного и донецкого угля и дров ложится тяжелым бременем на грузооборот железных дорог. Апрельский план подвоза топлива к Шатурской станции составляет около 14 тысяч вагонов. Это — 17 проц. всего грузооборота Казанской железной дороги! Почти четвертая часть перевозок дороги приходится на одну лишь Шатурскую электростанцию! С такой практикой топливоснабжения должно быть покончено навсегда и как можно скорее.

Планом 1934 года предусмотрена заготовка 18 млн тонн торфа. На предприятия Главторфа из этого количества приходится 16 млн тонн, — в два с лишним раза больше фактической прошлогодней добычи. Это задание торфяная промышленность может и должна выполнить полностью и доброкачественно. Надо только взяться за дело совершенно по-новому!

Главторф поздно начал готовиться к производственному сезону. Поэтому получилось так, что завербовано только 90 процентов рабочей силы. Но на торфопредприятия переброшено всего лишь 38—40 проц.

Неблагополучно и на других участках, например, с подготовительными работами на болотах. План корчевки, например, выполнен на 44 проц. Полировка только начинается. Точно так же совершенно неудовлетворительно идет снятие очеса. Все это — важнейшие звенья подготовки для того, чтобы всю развернуть работу механизмов.

Совершенно неудовлетворительно состояние ремонта и монтажа механизмов. Здесь все еще сказываются традиции старого торфяного промысла, основной фигурой которого был человек с лопатой. Теперь судьбу торфодобычи во многом решают механизмы. Торфяное болото превращается в настоящий завод. Основные процессы производства торфа совершаются механизмами. В этом году механизированная добыча составляет 67 проц. всего плана.

Ничего поэтому удивительного, какое [illegible] внимание должно быть обращено на подготовку непрерывной работы всех механизмов торфяного болота. Недооценка механизмов, настроения старой кустарщины и антимеханизаторская практика — теперь злейшие враги торфодобычи. Руководители Главторфа обольщают себя мнимо благополучным средним процентом отремонтированных механизмов и тракторов, забывая при этом, что ряд трестов и торфоуправлений недопустимо отстает. К ним в первую очередь относятся Ширококореченское (Уралторф), Пелгинское (Ярославского треста), Писцовские (Ивгосторф) торфопредприятия и др.

Задача состоит в том, чтобы все механизмы торфяного болота были пущены в работу и пущены на полную проектную мощность.

Для завершения ремонта машин и механизмов торфопредприятий необходима помощь снабжающих организаций. Ряд об'единений НКТП до сих пор не выделил предусмотренные для торфяной промышленности оборудование и машины. Особенно остро положение с тракторными запасными частями. Необходима помощь также металлом, рудничными рельсами, локомобилями, шарикоподшипниками и другим оборудованием. Предусмотренные фонды материально-технического снабжения торфяной промышленности должны быть выделены немедленно.

Жилищное строительство и культурно-бытовое обслуживание торфяников — самый отстающий участок. Прибывающих на торфоразработки рабочих размещают в грязных бараках (болото «Чистый мох», Рыбинского района) или заставляют сидеть целый день с вещами под открытым небом, а вечером вселяют в бараки без крыши (Панфиловский участок, Шуйского района). Что удивительного в том, что после такой «встречи» рабочие немедленно уезжают обратно.

Прибывающие на торфопредприятия рабочие должны встретить культурный прием. Для снабжения рабочих торфяной промышленности выделены значительные продовольственные, товарные и культурные фонды. Все дело в том, чтобы эти фонды были правильно использованы. Жизнь и работу торфяника и торфяницы надо организовать по-новому, культурно, обеспечивая им широкие возможности разумного отдыха и всемерного повышения культурного уровня и производственной квалификации. Только тогда будут предотвращены обычная текучесть и массовые переходы с одного торфопредприятия на другое.

На торфяную промышленность в этом году возложена крупнейшая хозяйственная задача. Она должна занять несравненно более солидный удельный вес в топливном балансе страны, чем до сих пор. Торф должен стать важнейшим подспорьем в освобождении промышленности центральных областей, Москвы и Ленинграда от дальнепривозного топлива.

Тов. П. П. ЛЮБЧЕНКО — председатель Совнаркома УССР.



ХАРЬКОВ, 28 апреля. (ТАСС). В связи с назначением тов. Чубаря В. Я. заместителем председателя Совнаркома и Совета Труда и Обороны Союза ССР, президиум ВУЦИК постановил освободить его от обязанностей председателя Совнаркома УССР. Председателем Совнаркома Украины президиум ВУЦИК назначил тов. Любченко Панаса Петровича.

Первым заместителем председателя Совнаркома УССР назначен тов. Шелехес Илья Савельевич.

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН В ПЕРВЫХ РЯДАХ.

Райком, райсовет и райпрофсовет Сталинского района красной столицы СССР в рапорте на имя товарища Сталина и тов. Кагановича сообщают о больших победах, одержанных ими за первые четыре месяца текущего года.

За четыре месяца район дал продукции на 300 млн рублей и 28 апреля выполнил четырехмесячный план. Большие успехи достигнуты районом в повышении качества продукции и поднятии производительности труда. Себестоимость снижена на 1,8 проц. при плане в 1,5 проц.

За 4 месяца предприятия района овладели рядом новых производств: сверхмощными трехобмоточными трансформаторами, электролампами в 1.500 вольт, новыми типами авиационных и прожекторных моторов, новыми компрессорами, ртутными лампами интенсивного горения и другими машинами и станками, имеющими большое оборонное значение.

В районе широко поставлено обучение рабочих меткой стрельбе. 23.650 ворошиловских стрелков насчитывает район. На предприятиях района имеется 64 снайперских команды, организовано 16 снайперских школ. Создана школа инструкторов стрелкового дела.

Пролетарии Сталинского района и впредь будут в первых рядах борцов за генеральную линию партии, за улучшение качества продукции и овладение новыми производствами, за систематическое улучшение материальных и бытовых условий рабочих, — так заканчивается рапорт Сталинского района.

Как манчжурские войска «охраняют» КВЖД.

ХАБАРОВСК, 26 апреля (Роста). Из Харбина сообщают об усилении выступлений хунхузов на Восточной линии КВЖД.

23 апреля отряд хунхузов в 200 человек напал на ст. Сочинцзы. Манчжурский охранный отряд оставил станцию по прибытии хунхузов, и последние принялись грабить служебные и жилые помещения станции и поселка.

Разграблены вокзал, контора коммерческого агентства, электрическая станция, все имеющиеся в поселке магазины и квартиры железнодорожников. Грабеж сопровождался стрельбой, во время которой тяжело ранена советская гражданка Тарасова, сторожиха станции, и кассир станции гр. Симонов.

Поздно ночью хунхузы ушли со станции, захватив в плен 5 полицейских и трех местных китайских коммерсантов.

СТРАНА СОВЕТОВ ПОБЕДАМИ ВСТРЕЧАЕТ 1 МАЯ.

11.143 тонны угля в первомайский фонд.

РОСТОВ-ДОН, 29 апреля. (Корр. «Правды»). Передовые шахты, участники первомайского соревнования, выполняют свои обязательства. Шахтеры и инженерно-технические работники шахты им. ОГПУ за 25 дней апреля внесли в первомайский сверхплановый фонд 4.839 тонн угля, им. «Октябрьской революции» — 1.505 тонн, им. Артема — 1.471 тонну. Всего в первомайский сверхплановый фонд шахты Азчерноморугля внесли 11.143 тонны.

Вступает в строй первая турбина.

СЕМИПАЛАТИНСК, 28 апреля. (Роста). 1 мая Семипалатинск встречает большой победой. Вступает в строй первая турбина ТЭЦ мощностью в 3 тыс. киловатт.

Новые образцы пневматических машин.

ЛЕНИНГРАД, 29 апреля. (Роста). Завод «Пневматика» изготовил к 1 мая ряд новых опытных пневматических машин. Для угольной промышленности выпущены 10 новых отбойных молотков «ОМ-9». Производительность их на 40 проц. выше выпускавшихся до сих пор молотков «ОМ-5». Для НКПС изготовлен новый костылезабиватель «К-3», не производившийся до сих пор в СССР.

Закончен монтаж сталелитейного цеха.

ТИФЛИС, 29 апреля. (ТАСС). Закончен монтаж оборудования сталелитейного цеха тифлисского завода «Петролит». 1 мая цех вступает в эксплуатацию. Завод будет снабжать литьем машиностроительные предприятия Грузии.

Впервые за два года.

Железнодорожники Савеловской линии (Северной дороги) впервые за последние два года выполнили месячный план погрузки. Треугольник Савеловского отделения, рапортуя о достижениях района, указывает, что апрельская норма погрузки в 10.650 вагонов выполнена к 18 часам 28 апреля. К этому времени погружено 10.755 вагонов. Перевыполнено месячное задание по разгрузке вагонов, ускорился оборот вагонов. Первые успехи савеловцев достигнуты благодаря социалистическому соревнованию станций, работе с отстающими и реализации решений ЦК и Совнаркома о транспорте.

СТО ТРИНАДЦАТАЯ ДОМНА СОЮЗА.

ВОРОШИЛОВСК, 29 апреля. («Молния»). Сегодня, в 9 часов 10 минут утра, задута ворошиловская домна № 2-бис.

Директор завода КРАЙНЕВ.
Парторг ШЕВЧЕНКО.

* * *

Пущена еще одна, сто тринадцатая, доменная печь Советского Союза. Черная металлургия получила новую мощную механизированную домну.

Об'ем ворошиловской домны № 2-бис — 930 кубических метров. Ее суточная производительность должна составить не менее 900 тонн чугуна. Загрузка рудой, коксом, известняком полностью механизирована. Как и на новых домнах «Магнитки», Сталинска, Запорожья и др., все сырые материалы подвозятся вагонами в бункера, автоматически взвешиваются на вагон-весах и скипами подаются в печь. Готовый чугун разливается на разливочной машине. На домне установлена измерительная аппаратура.

Ворошиловский старый металлургический завод пустил уже вторую большую домну и этим сделал крупный шаг в своей реконструкции. Ворошиловцам остается освоить проектную мощность новых печей (в том числе и домны № 1-бис, работающей уже больше года) и достигнуть на них передовых технических коэффициентов.

Сегодня сто тринадцатая выдаст первый чугун.

ПОЛУЧЕН ЧИСТЫЙ ГЛИНОЗЕМ.

ЗАПОРОЖЬЕ, 29 апреля. (Корр. «Правды»). На Днепровском алюминиевом комбинате смена инженера Мучеренко с бригадиром Вавой дала 22 первых мешка глинозема. В нем оказалась примесь частиц футеровки прокалочной печи. В следующей смене ударнику-форсунщику Перепилице удалось блестяще отрегулировать печь и получить чистый глинозем.

С пуском глиноземного завода комбинат, работавший до сих пор на импортном глиноземе, будет работать на нашем сырье. Построенный на базе лучшего, что дали современные электрометаллургия и химия, глиноземный завод даст ежегодно до 40 тыс. тонн окиси алюминия. Электрохимический способ производства глинозема, разработанный профессорами Кузнецовым и Жуковским, позволяет использовать тихвинские бокситы.

СДАЕТСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕЛЕФОННАЯ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА—ДОНБАСС.

Сегодня вступает в эксплуатацию первая в СССР автоматическая телефонная магистраль Москва — Донбасс. Магистраль построена специально для обслуживания угольных и металлургических предприятий Донбасса и Украины. В Москве, Харькове, Горловке и Днепропетровске оборудованы специальные автоматические телефонные станции. Абоненты этих станций будут автоматически соединяться по своим домашним и служебным телефонам с предприятиями Донбасса и Украины.

От Москвы до Харькова сооружена биметаллическая линия, которая позволит между этими городами вести одновременно четыре разговора. В Туле, Орле и Курске установлены промежуточные усилительные пункты.

Все оборудование и аппаратура для этой линии изготовлены ленинградским телефонным заводом «Красная заря» и смонтированы советскими специалистами. Предварительные испытания показали хорошие результаты работы линии.

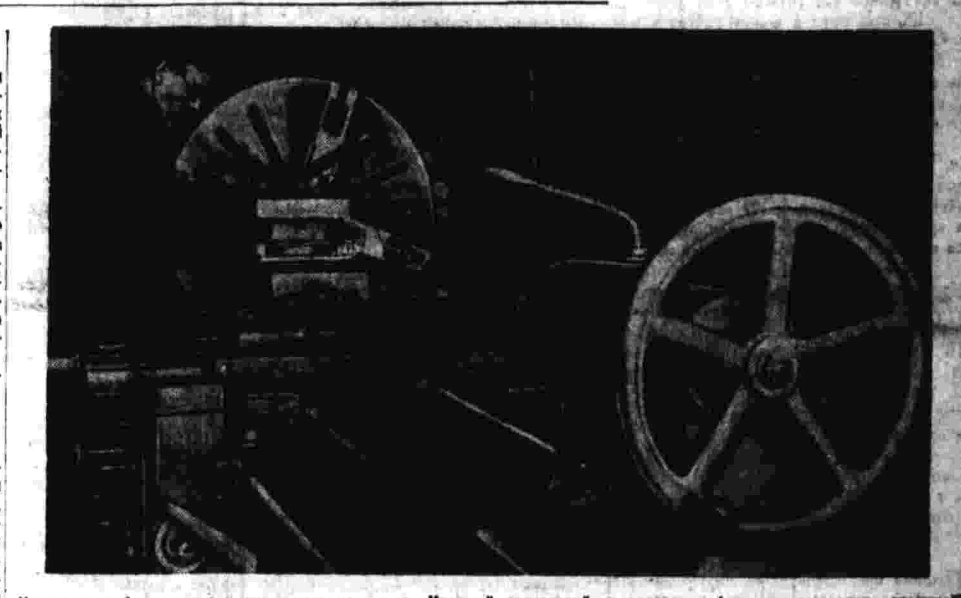
В эксплуатацию сдается линия первой очереди Москва—Харьков—Горловка. В мае будет пущена линия второй очереди Харьков—Днепропетровск.

ЖИЛИЩА, САНАТОРИИ, МАГАЗИНЫ.

МИНСК, 29 апреля. (ТАСС). 1 мая в ряде городов Белоруссии производится закладка новых жилых домов. В Минске будет строиться 4-этажный дом советов, рассчитанный на 100 квартир, 4 дома для рабочих на 170 квартир, дом для специалистов на 100 квартир и гостиница на 140 номеров. Дом для специалистов на 50 квартир будет строиться в Гомеле. Такой же дом намечен к постройке в Витебске. По два 24-квартирных дома закладывается в Полоцке, Речице и Мозыре.

В дни праздника в Минске, Орше, Могилеве, Борисове и других городах открываются 7 ночных санаториев для лучших ударников-строителей. Белорусский туберкулезный институт открывает в подшефном колхозе им. Сталина ночной туберкулезный санаторий для колхозников-ударников.

К первомайским дням приурочено также открытие 14 новых магазинов в крупнейших центрах Белоруссии.



Коллектив рабочих экспериментального цеха з-да «Красный пролетарий» в подарок к 1-му мая выпустил опытный станок «ДиП-400». На снимке — мастер механического отделения т. ИВАНОВ П. И. опробывает работу станка «ДиП-400».

Хроника побед.

Москва.

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН. Пролетарский район в Москве встречает 1 мая победами на производственном фронте. Район закончил досрочно 28 апреля четырехмесячную программу на 100,3 проц. Впереди идут: завод им. Сталина, «Серп и молот», «Динамо» и др.

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН. Октябрьский район Москвы 28 апреля выполнил на 100,2 процента четырехмесячную программу. Апрельская программа выполнена на 100,8 проц. Впереди по выполнению промфинплана идут: Тормозной завод, завод им. КИГ, завод им. Войкова, типография комбината «Правды» и «Известий».

КРАСНОПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН. Краснопресненский район 28 апреля выполнил четырехмесячную программу на 100,24 проц. и апрельскую — на 101,1 проц. Дано продукции на 177 миллионов рублей. К 1 мая закончены и сданы в эксплуатацию все пусковые стройки. Полезная жилая площадь в сданных зданиях — 18.740 кв. метров.

Лучшие предприятия района: краснознаменная Трехгорная мануфактура, завод № 39, завод им. Орджоникидзе и другие.

СТАЛИНО. В дни праздника рабочие Константиновки получают более 70 новых квартир. В городе проложено 3.440 кв. метров усовершенствованных мостовых и 2.450 кв. метров тротуара. Закончена посадка 58 тыс. деревьев и кустов.

НОВОРОССИЙСК. Заканчивается строительство трамвайной линии. Первая очередь ее сдается в эксплуатацию в первомайские дни. В эти же дни на станции Тоннельная открывается памятник красным партизанам, погибшим в боях за Новороссийск.

МАКЕЕВКА. Горсовет об'явил конкурс на благоустроенный двор. В городе разбиты два новых сквера. Старые, уродливые вывески заменяются светящимися стеклянными транспарантами. Асфальтировано 2.000 кв. метров тротуара. Заканчивается трамвайная линия протяжением в 4,8 километра.

КИЕВ. Командиры и экипажи пароходов «Чапаев», «Украинец», «Крупская», «Демченко», готовясь к 1 мая, обратились ко всем водникам бассейна с призывом развернуть на Днепре краснозвездный поход за успешное выполнение и перевыполнение плана навигации 1934 года. Водники берут на себя ряд конкретных обязательств.

ХАБАРОВСК. Рабочие и колхозники Дальневосточного края встречают праздник массовыми субботниками по уборке городов и сел. Владивостокский порт приводится в культурное состояние. Колхоз им. Фельдмана, Дубинской МТС, в подарок к 1 мая посеял 100 гектаров пшеницы сверх плана.

МИНСК. Гомельский машиностроительный з-д «Пролетарий» выпускает первый опытный обдирочно-шлифовальный станок системы Калина. Раньше такие станки ввозились из-за границы. Освоение их производства представляло большую трудность, так как в станке более 300 деталей с точностью до одной тысячной миллиметра.

НОВОСИБИРСК. Колхозники Исиль-Кульского района организуют эшелон разных сельхозпродуктов в качестве первомайского подарка рабочим Тагила. В колхозе «Хлебороб» радиофицируются полевые станы всех бригад. Колхозники Купинского района проводят массовый субботник по озеленению железнодорожной станции.

ИРКУТСК. Станция, депо, бригады включились в производственный поход им. Сталина и приняли конкретные обязательства к 1 мая. Кессельщики [illegible] Перфильев, [illegible] и Мазур обязались провести методом Кутафина сборку 5 кессонов.

ФРАНЦИЯ, МАЛАЯ АНТАНТА и СССР.

ЗАЯВЛЕНИЕ БАРТУ.

ПРАГА, 28 апреля. (ТАСС). Подводя итоги визита Барту, чехо-словацкая печать выражает полное удовлетворение и подчеркивает полное единство взглядов Чехо-Словакии и Франции по всем основным политическим вопросам. Газеты избегают, однако, конкретно высказываться по существу пражских переговоров Барту.

В беседе с сотрудником «Лидове новины» Барту выразил свое удовлетворение по поводу успешного развития франко-советских отношений и надежду на их дальнейшее укрепление. Барту заявил: «Франция хочет приложить все усилия к тому, чтобы добиться вступления СССР в Лигу наций». В этой связи приобретает особое значение предшествовавшее заявление Барту о том, что в переговорах с Масариком и Бенешем достигнуто полное единодушие между Францией и Малой Антантой по вопросу об отношениях с Советским Союзом.

ШВЕДСКАЯ ПЕЧАТЬ ВСТРЕВОЖЕНА ОТКАЗОМ СССР РАТИФИЦИРОВАТЬ СОГЛАШЕНИЕ О ЗАЙМЕ.

СТОКГОЛЬМ, 28 апреля. (ТАСС). Все газеты подробно сообщают содержание статьи, помещенной в газете «За индустриализацию», о причинах отказа СССР ратифицировать шведский заем для СССР.

«Свенска дагбладет» снова пытается усматривать в этом угрозу со стороны Советского Союза, в то время как другие газеты подтверждают, что Советский Союз руководился при этом исключительно трезвыми соображениями.

Эти газеты подчеркивают, что СССР — против вмешательства во внутриполитические споры в Швеции.

Подавляющая часть газет выражает тревогу по поводу перспектив развития торговых отношений с Советским Союзом. Стоящая близко к деловым кругам «Вестманландс ленстиднинг» пишет: «Для обеих стран было бы полезно, если бы мы могли обслуживать русских своими лучшими товарами. Швеция наверняка могла бы в больших количествах перерабатывать у себя советское сырье». Газета предлагает вступить на путь прямых переговоров с СССР «по инициативе купцов и техников, без всяких политических посредников».

«Вестерноррландс аллеханда» пишет по тому же вопросу: «В этом году СССР уже купил изделий шведской промышленности на 6 млн крон. Как покупатель он тем самым приобрел громаднейшее значение. Многих беспокоит вопрос, не изменит ли СССР обратно свои заказы или не будет ли он в этом отношении более сдержанным. Такой результат был бы в высшей степени достоин сожаления. Такой риск — налицо».

ОТКЛИКИ НА ГЕРМАНСКИЙ ОТКАЗ ГАРАНТИРОВАТЬ ГРАНИЦЫ ПРИБАЛТИКИ.

«ГЕРМАНИЯ РАЗОБЛАЧЕНА».

КАУНАС (Ковно), 29 апреля. (ТАСС). Комментируя предложение СССР гарантировать неприкосновенность прибалтийских государств и отказ Германии принять это предложение, газета «Летувос жинес» пишет: «Серьезное и исчерпывающее заявление Литвинова в ответ на рассуждения Германии не нуждаются в комментариях. Ясно видно искреннее желание охраны неприкосновенности прибалтийских государств и укрепления мира в Европе. Аргументы Литвинова полностью соответствуют нынешнему положению.

Какой фальшью и уловкой явился ответ фашистской Германии! Можно сказать: Германия разоблачена. Ответ Германии только подтверждает брошенное ей обвинение. В своем ответе Германия ссылается на заявление Гитлера. Мы хорошо помним заявление Гитлера и его фашистских министров, помним меморандум Гугенберга, выступления Геринга и Розенберга. Отклоняя предложение советского правительства, Германия официально подтвердила наличие захватнических планов с ее стороны».

ОТВЕТ НЕУБЕДИТЕЛЕН.

ТАЛЛИН (Ревель), 29 апреля. (ТАСС). Комментируя мотивы отклонения Германией советского предложения гарантировать неприкосновенность прибалтийских стран, газета «Пэвалехт» указывает: «Ответ кажется приятным, но неубедительным. Если Германия полагает, что прибалтийским странам не угрожает опасность, то что ей мешает подтвердить это в письменном виде. Может быть, немцы считают соглашение клочком бумаги, — тогда непонятно, почему Германия заключает подобные договоры с другими государствами».

Газета далее указывает на необоснованность указания Германии на то, что СССР выступил с этим предложением через голову прибалтийских стран.

«В Германии известно, — пишет газета, — что Советский Союз в прежде проявлял интерес к защите самостоятельности прибалтийских государств, а чем встретил поддержку со стороны последних. Поэтому нет ничего недопустимого в том, что СССР обратился к Германии, минуя Прибалтику». Газета считает правильным заявление т. Литвинова о том, что укрепление безопасности прибалтийских стран может содействовать улучшению советско-германских взаимоотношений.

Социал-демократическая «Рахва сына» пишет по тому же вопросу, что эстонская дипломатия не должна похоронить инициативу Советского Союза; наоборот, она должна использовать ее для укрепления прибалтийских стран, не давая возможности Германии отказаться от этого шага под формальным предлогом.

«Вабо сына» в передовой пишет, что отрицательный ответ Германии в ответ на предложение СССР гарантировать неприкосновенность прибалтийских стран никого в Прибалтике не удивил, если принять во внимание агрессивные планы Германии в отношении Прибалтики. По мнению газеты, начатые Советским Союзом переговоры не остались без пользы: они ясно показали прибалтийским государствам, где они могут искать поддержку.

МОРАЛЬНОЕ ПОРАЖЕНИЕ ГЕРМАНИИ.

РИГА, 28 апреля. (ТАСС). Вся латвийская печать отмечает ноту тов. Литвинова германскому послу в Москве по вопросу о подписании протокола, в котором СССР и Германия обязались бы в своей внешней политике руководствоваться обязательством сохранения независимости и неприкосновенности прибалтийских государств.

«Эхо ост» заявляет, что в дипломатическом споре между Советским Союзом и Германией последняя в своей сомнительной аргументации потерпела моральное поражение.

Фашистская печать, понятно, продолжает защищать позицию германского правительства.

ФРАНЦУЗСКАЯ ОЦЕНКА ГЕРМАНСКОГО ОТКАЗА.

ПАРИЖ, 29 апреля. (ТАСС). Французская печать продолжает уделять большое внимание отказу Германии гарантировать неприкосновенность балтийских стран.

«Пти паризьен» пишет, что отказ Германии принять советское предложение — новое доказательство ее реваншистских намерений, чтобы не сказать больше. «Германское желание вести политику экспансии на Восток не составляет секрета ни для кого, — заявляет газета. — Ответ Германии на инициативу СССР не только оправдывает беспокойство балтийских стран, но и укрепляет существующее во всем мире всеобщее недоверие к национал-социалистскому режиму в Германии».

«Эр нувель» заявляет: «Отказ Германии — в известном смысле признание и подтверждение того, что руководители германской политики нисколько не изменили своих планов в отношении балтийских стран и Советского Союза».

ИНИЦИАТИВА ЛАТВИИ.

РИГА, 28 апреля (ТАСС). Часть латвийской печати сообщает «из достоверных источников», что Латвия возьмет на себя инициативу в переговорах о гарантировании независимости прибалтийских государств.

Газеты заявляют, что этот вопрос, возможно, будет обсуждаться на пленарном заседании Лиги наций.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЛИГИ НАЦИЙ В ЛИТВЕ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 29 апреля. По сообщению из Каунас (Ковно), туда прибыли помощник генерального секретаря Лиги наций Вальтерс и член секретариата Лиги наций Смитс.

Их поездка ставится в связь с разоблаченными литовской печатью планами подготовки вторжения национал-социалистских отрядов в Мемельскую область. Передают также, что делегаты Лиги наций намерены подробно информироваться о предложениях, сделанных литовским правительством Эстонии и Латвии о более тесном сотрудничестве прибалтийских государств и гарантировании их независимости.

Германская печать ограничивается лишь краткой хроникальной заметкой о поездке представителей Лиги наций в Литву.

Германское информационное бюро сообщает из Риги, что латвийское правительство подвергло тщательному рассмотрению литовский меморандум о расширении сотрудничества прибалтийских стран. По сведениям латвийской печати, первым практическим шагом к установлению более тесного сотрудничества явится конференция министров иностранных дел Литвы, Латвии и Эстонии, которая намечается на ближайшее время.

По дополнительным сообщениям, литовский меморандум предусматривает совместное выступление трех прибалтийских государств в случае, если одному из них угрожает внешнеполитическая опасность.

В французских политических кругах с большим вниманием следят за переговорами трех прибалтийских стран. «Берлинер тагеблатт», ссылаясь на «Пти паризьен», заявляет, что обсуждаемый в Риге, Ревеле и Ковно план предусматривает гарантирование независимости прибалтийских стран другими европейскими государствами, а также Лигой наций.

Газета подчеркивает, что французская печать в вопросе о гарантировании независимости прибалтийских стран целиком присоединяется к позиции Советского Союза.

Гофман.

ОЧЕРЕДНОЕ „ОПРОВЕРЖЕНИЕ".

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Сегодня в газетах опубликовано новое опровержение по поводу «ложных утверждений» иностранной печати. Альфред Розенберг — руководитель внешнеполитического отдела национал-социалистской партии — вынужден опубликовать опровержение по поводу сообщения литовской газеты «Летувос жинес» о составленном Розенбергом проекте аннексии Германией Мемельской области. Розенберг, естественно, пытается отмежеваться от этого проекта, называя его «вымышленным».

ОТВЕТ ВАШИНГТОНА НА ЯПОНСКИЕ ЗАЯВЛЕНИЯ.

Флот США должен находиться в Тихом океане.

ВАШИНГТОН, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщают, Рузвельт намерен использовать 50 млн долларов из фонда общественных работ для постройки подводных лодок и миноносцев в соответствии с программой военно-морского строительства, предусмотренной законом Винсона.

Этот факт, а также гигантские маневры военно-морского флота в районе Панамы и тщательная подготовка к обследованию Алеутских островов представляют собой, повидимому, ответ Вашингтона на токийскую декларацию.

По всем данным, американское правительство старается избежать дипломатических шагов, которые могут создать напряженность в японо-американских отношениях.

Повидимому, отражая позицию официальных кругов, газеты треста Скриппс Говард в первой передовой, посвященной положению на Дальнем Востоке, поздравляют американское правительство с «хладнокровной дипломатией».

По словам статьи, министерство иностранных дел «не поддалось на маневры, имевшие целью побудить его сформулировать свою позицию». Как заявляет передовая, «дальневосточная ситуация приобретает все более серьезный характер и требует исключительно умелого подхода. Америка не имеет эгоистических интересов на Дальнем Востоке и потому может действовать хладнокровно и осторожно».

Газета «Вашингтон пост» выдвигает два метода подтверждения обязательств, предусмотренных международными договорами и касающихся Дальнего Востока: 1) Соединенные Штаты должны поддержать программу помощи Китаю, выдвигаемую Лигой наций. 2) Америка должна вновь подтвердить непризнание Манчжоу-Го.

«Оба эти шага, — продолжает газета, — вполне логичны, не запутывают США в смысле политическом и представляют собой положительные международные меры, необходимые для того, чтобы обратить внимание Японии на то, что декларация от 17 апреля угрожает святости договоров, от которых зависит взаимное уважение и дружба народов».

Вашингтонская газета «Стар» пишет: «Текущие события на Дальнем Востоке больше, чем когда-либо, оправдывают политику морского министерства, концентрирующего военно-морские силы США в Тихом океане. При нынешней мировой обстановке необходимо, чтобы флот находился в Тихом океане».

Воздушные маневры в районе Токио

ТОКИО, 28 апреля. (ТАСС). Газета «Джапан кроникл» сообщает, что на воздушных маневрах, которые состоялись 25 апреля в Токийской бухте, «полная победа» была одержана «обороняющейся стороной». Последняя сумела не только отбить нападение всех самолетов противника, но также установить местопребывание и теоретически потопить авианосец противника.

«Комиссия воздушной обороны Восточной Японии», которая была создана после воздушных маневров в районе Токио, в августе 1933 г. закончила разработку плана создания постоянного «штаба воздушной обороны».

В задачу этого штаба входит командование «оборонными воздушными отрядами в Восточной Японии и прочими охранными организациями». В ближайшее время план этой комиссии будет представлен на одобрение военного министра. Первоначальные расходы в $2\frac{1}{2}$ млн. иен предполагается покрыть за счет «добровольного» сбора средств с токийского населения.

Газета «Асахи» указывает, что военное министерство торопится с проведением исследовательских работ по вопросам усиления военной авиации, которое будет осуществлено за средства, отпускаемые по бюджету 1935—1936 г.

Новые ассигнования на усиление военной авиации газета расценивает, как победу того течения, которое считает, что «было бы опасно считать авиацию лишь вспомогательным родом войск, дополняющим пехоту», и что «необходимо придать авиации гораздо большее значение».

ЯПОНСКИЕ КАНОНЕРКИ ОБСТРЕЛИВАЮТ КИТАЙСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ.

ШАНХАЙ, 29 апреля. (Соб. корр. «Правды»). «Чайна пресс» публикует под заголовком «Японские суда обстреливают побережье», сообщение из Сучжоу, что две японские канонерки, находившиеся на Янцзы, неожиданно открыли стрельбу.

Это было возле Хупуноу, в районе Чанчжоу (провинция Цзянсу). Стрельба продолжалась полчаса. Первый снаряд взорвался в районе Таньпину, в трех милях от берега, другой — в Яньлинцзе. Снаряды — $7\frac{1}{2}$-сантиметровые. Газета пишет: «Бомбардировка вызвала панику в Чанчжоу».

Как сообщает «Норт Чайна дейли ньюс», стрельба возобновилась вечером.

Гартман.

БОРЬБА ПАРТИЗАН В ЖЭХЭ.

ШАНХАЙ, 29 апреля. (Соб. корр. «Правды»). По сообщениям печати, в Манчжурии, а также в провинции Жэхэ чрезвычайно усилилось партизанское движение. Газеты сообщают из Бэйпина, что партизанские отряды в районе Учицзе (провинция Жэхэ) сражались в течение трех дней с японскими войсками.

По словам китайской печати, японские войска понесли большие потери. Газеты подчеркивают героическое сопротивление партизан.

Гартман.

В ЦК ВКП(б).

О РАБОТЕ КРАМАТОРСКОЙ ГОРОДСКОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ.

ЦК ВКП(б) обсудил вопрос о работе краматорской городской парторганизации и признал работу Краматорского горкома ВКП(б) по перестройке краматорской парторганизации, в соответствии с решениями XVII с'езда партии, неудовлетворительной.

Горком оторван от первичных партийных организаций, в его работе не изжита заседательская суетня и продолжается писание длинных и ненужных резолюций. В центре внимания горкома не стоят вопросы идейного вооружения членов партии.

В результате этого на Краммашзаводе резко снизилась авангардная роль коммунистов и комсомольцев на производстве и в общественной жизни, что сказывается в нарушении членами партии и ВЛКСМ трудовой дисциплины, в явном ослаблении соцсоревнования и ударничества, в низком идейно-политическом уровне как рядовых коммунистов, так и ответственных работников.

ЦК предложил в основу работы краматорской парторганизации поставить освоение новейшей техники Краммашзавода и окончание строительства второй очереди в установленный срок. На выполнение этой задачи горком должен мобилизовать всю массу рабочих и инженерно-технических работников, по-боевому развернуть соцсоревнование и ударничество, всемерно повышая авангардную роль коммунистов и их идейное вооружение.

Предложено также ликвидировать коренной недостаток в технической учебе, заключающийся в оторванности ее от овладения техникой станков, на которых рабочие работают, и отменить существующую на заводе практику голого администрирования в проведении учебы, перенеся центр тяжести на массовую и организаторскую работу среди рабочих и инженерно-технических работников по освоению ими нового оборудования.

ЦК обязал горком (т. Просвиркина) и директора завода т. Кирилкина обеспечить организованный прием прибывающих на завод в значительном количестве инженерно-технических работников, для чего в кратчайший срок должны быть приведены в надлежащий порядок жилища, в частности, на 16 участке (бесперебойная работа водопровода и канализации, организация столовой, кафе, библиотеки, устройство радиовещания и т. д.).

Обращено внимание парторганизации на необходимость усилить оперативную работу по повседневной и конкретной проверке исполнения заданий партии и правительства.

ЦК обязал хозяйственные и партийные организации развернуть работы по благоустройству Краматоровки (исправление дорог и тротуаров, озеленение и т. д.), а в особенности общежитий рабочих (регулярная дезинфекция, снабжение оборудованием и постельными принадлежностями), организуя эту работу на основе привлечения широких масс рабочих, инженеров, техников и их семей.

Для приближения горкома непосредственно к первичным партийным организациям предложено перевести горком на Краммашзавод.

Донецкому обкому КП(б)У вменено в обязанность оказать помощь Краматорскому горкому. Директору завода т. Кирилкину и начальнику Донецкой дороги т. Левченко поручено в месячный срок коренным образом улучшить работу рабочих поездов.

В партийных организациях.

★ **ЦК КП(б)Украины** рассмотрел вопрос о комплектовании инструкторского состава горкомов и райкомов. Выяснилось, что во многих райкомах бывшие заведующие отделами переведены на хозяйственную, профсоюзную и советскую работу, но не использованы инструкторами райкомов.

ЦК КП(б)У предложил райкомам подобрать инструкторов из числа наиболее подготовленных партийных работников. Обкомы в течение декады должны взять на учет бывших заведующих отделами райкомов. В мае ЦК КП(б)У совместно с обкомами пересмотрит весь штат инструкторов.

★ **Горьковский крайком** направил в районы 300 коммунистов для укрепления деревенских партийных организаций. В первую очередь будут укреплены работниками отдаленные и отстающие районы. 100 человек направляются парторгами в колхозы, 20—парторгами в совхозы, 50—инструкторами райкомов, 15—пропагандистами, 30—председателями сельсоветов, 50—избачами и 35—заместителями заведующих райзо.

★ **Крымский обком** вынес решение о посылке 300 коммунистов на работу парторгами в колхозах и бригадах. 100 человек посылаются из городских организаций и 200 — из районных.

★ **Чувашский обком** организовал заочную ленинскую школу для районного партийного актива.

В школу по желанию зачисляются секретари, заместители секретарей и инструктора райкомов, работники партkабинетов и пропагандисты.

Срок обучения установлен с 1 апреля по 1 сентября. В мае—июне будут проведены краткосрочные консультационно-проверочные конференции.

★ В **Журавской МТС** (Северокавказский край) по инициативе политотдела организован вечерний комвуз. В комвузе занимаются парторги, комсомольские организаторы, председатели колхозов.

ЕКАТЕРИНИНСКАЯ ДОРОГА ВЫПОЛНИЛА АПРЕЛЬСКИЙ ПЛАН.

ЦК ВКП(б)—тов. СТАЛИНУ, тов. ЖДАНОВУ.
Председателю СНК—тов. МОЛОТОВУ.
НКПС—тов. АНДРЕЕВУ и тов. ПОЛОНСКОМУ.

Выполняя решения XVII партс'езда под руководством ЦК партии и ее гениального вождя тов. **Сталина**, Екатерининская дорога 29 апреля **досрочно выполнила апрельский план государственных перевозок**. Всего погружено 203 тыс. вагонов при месячном плане в 195 тыс. План погрузки грузов первой категории выполнен на 102,4 проц., второй категории—на 103,8 проц. Месячный план погрузки руды выполнен на 116,7 проц., металлов—на 106,8 проц., угля—на 101,2 проц., флюсов—на 115,9 проц., оборот вагона составил 3,46 суток при плане 3,52 суток.

Начальник Екатерининской дороги БИЛИК.
Начальник политотдела дороги ДЕГТЯРЕВ.
Преддорпрофсожа БРОВКО.

ПРЕБЫВАНИЕ ТУРЕЦКИХ ГОСТЕЙ В МОСКВЕ.

28 апреля начальник Главного управления гражданского воздушного флота т. **Уншлихт** устроил прием в честь турецких гостей. На приеме присутствовали: турецкий посол в СССР **Рагип-бей**, турецкая военная делегация во главе с **Эмин-пашой**, турецкие военные летчики во главе с полковником **Джелал-беем**, турецкий военный атташе в Москве капитан **Энвер-бей**, заведующий 1-м восточным отделом НКИД т. **Цукерман**, проф. **А. Н. Туполев**, ответственные работники ГУГВФ, Наркомвоенмора, Управления военно-воздушных сил РККА, Наркоминдела, чины турецкого посольства и др.

Тов. Уншлихт приветствовал гостей. С ответными речами выступили: турецкий посол Рагип-бей, Эмин-паша и полковник Джелал-бей.

29 апреля Эмин-паша посетил и подробно осмотрел Центральный дом Красной Армии, где был принят начальником дома т. **Мутных**. По словам Эмин-паши, посещение ЦДКА произвело на него большое впечатление.

Вечером Эмин-паша, члены военной делегации и турецкие летчики были в Большом театре на опере «Кармен».

Утверждено Советом Народных Комиссаров Союза ССР 28—IV 1934 года.

ПОЛОЖЕНИЕ

об ответственности железных дорог и клиентуры за несвоевременное выполнение государственного плана погрузки и разгрузки.

1. На основании месячного плана перевозок, утверждаемого в порядке, установленном постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 23 марта 1934 года (С. З. СССР 1934 г. № 16, ст. 117), каждому отдельному отправителю предоставляется месячная плановая норма перевозок, при этом главной задачей НКПС и его местных органов является безусловное и стопроцентное выполнение плана перевозок грузов первой категории.

По грузам первой категории плановая месячная норма предоставляется начальником дороги на основании утвержденного плана перевозок, по указаниям наркоматов и центральных учреждений Союза ССР, на которые правительством возложено распределение норм перевозок данного груза.

По грузам второй категории плановая месячная норма распределяется между отдельными отправителями начальником дороги, после предварительного обсуждения в организованном при нем постоянном совещании по перевозкам.

Станции отправления, назначения и получатели грузов первой и второй категорий устанавливаются непосредственно отправителями.

2. Прием к перевозке грузов мелкими отправками производится в пределах особых суточных норм, выделяемых начальником дороги в плане грузов второй категории. За счет этих норм обеспечивается и погрузка мелких отправок в сборно-раздаточные вагоны.

Для отправителей, регулярно пред'являющих к перевозке мелкие отправки, адресованные в разные пункты, начальником дороги может устанавливаться на крупных станциях отдельная норма.

3. Прием к перевозке грузов мелкими отправками производится по предварительным заявкам отправителей личным распоряжением начальника станции.

Предварительные заявки на мелкие отправки подаются не ранее, чем за 5 суток, и не позднее, чем накануне дня ввоза груза. Порядок приема этих заявок устанавливается начальником дороги, который определяет ежемесячно также и род грузов (по мелким отправкам), принимаемых к перевозке в первую очередь.

4. Отправитель имеет право использовать предоставленную ему по грузам первой и второй категории норму (ст. 1) для перевозки этих грузов мелкими отправками, со включением этих мелких отправок в месячный план.

В этом случае допускается погрузка отправителем в один вагон отправок, адресованных на разные станции назначения, при условии пробега вагона не менее 300 километров до первой станции отгрузки. Начальник дороги имеет право уменьшить указанное предельное расстояние пробега.

5. Перевозка в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении грузов, принимаемых железными дорогами от пароходств в пунктах перевалки, производится по особым нормам.

Эти нормы предоставляются в месячных планах перевозок соответствующим пароходствам.

6. Перевозка грузов в принадлежащих клиентуре или арендованных ею вагонах со своим локомотивом в план не включается.

Такая перевозка разрешается начальником дороги в зависимости от наличия пропускной способности.

Предоставление клиентуре в аренду вагонов из парка, выделенного дороге для выполнения плана перевозок, воспрещается.

7. Увеличение или уменьшение предусмотренной месячным планом нормы погрузки воспрещается. Замена одного рода груза другим допускается начальником дороги лишь в пределах отдельных групп грузов, предусмотренных номенклатурой планируемых грузов, утвержденной Советом Труда и Обороны. Замена предусмотренного планом рода подвижного состава допускается начальником дороги при погрузке груза в порожнем направлении: при этом замена крытого подвижного состава открытым допускается лишь в отношении грузов, для которых такой род перевозки предусмотрен соответствующими правилами.

Изменение пунктов отправления груза допускается в пределах отделения эксплуатации с согласия начальника отделения по заявлению отправителя, которое должно быть получено начальником отделения не позже, чем за два дня до наступления пятидневки.

8. Изменение станции назначения до пред'явления груза к перевозке допускается с разрешения начальника отделения эксплуатации в пределах предусмотренной планом дороги назначения в том же направлении и не далее первоначального пункта назначения.

Изменение станции назначения в других исключительных случаях может допускаться с личного каждый раз разрешения начальника дороги, на которой груз получает другое назначение.

Изменение станции назначения груза, принятого к перевозке или находящегося в пути, производится после взимания с организации, потребовавшей такого изменения, штрафа в размере 300 руб. с вагона. Эта организация обязана также урегулировать расчеты между отправителем, первоначальным адресатом и фактическим получателем груза.

9. Выполнение погрузки по месячному плану производится или в порядке, указанном в самом плане, или в порядке, устанавливаемом специальными договорами, на основе плана, между начальником дороги и отправителем груза.

За невыполнение установленных норм погрузки отправитель и железная дорога несут денежную ответственность.

10. Штраф за неподачу вагонов дорогой по плану перевозок, а также за непогрузку клиентурой грузов в соответствии с планом устанавливается соответственно в следующем размере:

а) за крытый вагон и платформу под'емной силы до 20 тонн (включительно) — по 24 рубля с вагона;

б) за крытый вагон и платформу под'емной силы свыше 20 тонн и до 40 тонн (включительно), а также за цистерну, изотермический вагон и прочий специальный подвижной состав под'емной силы до 40 тонн (включительно) — по 48 рублей с вагона;

в) за вагон (всех типов) под'емной силы свыше 40 тонн — по 72 рубля с вагона.

При неподаче вагонов под маршруты и недогрузе маршрутов, кроме штрафа за невыполнение плана, взыскивается штраф с виновной стороны в пользу другой стороны за срыв маршрута в размере 300 руб.

Штраф за простой вагонов начисляется независимо от штрафа за невыполнение плана погрузки.

11. Дорога имеет право, при наличии груза у отправителя, производить, в пределах установленного общего плана, сгущение погрузки для создания маршрутов и укрупненных перевозок, а также восполнять недогрузы по плану.

План маршрутизации по количеству маршрутов устанавливается начальником дороги при предоставлении месячной плановой нормы отправителю.

Сгущение погрузки для создания укрупненных перевозок и для восполнения недогрузов производится начальником дороги с обязательным учетом максимальной перерабатывающей технической способности погрузочных пунктов отправителя. Сгущение погрузки производится при среднесуточной плановой норме до 50 вагонов—в пределах двойного размера нормы; во всех остальных случаях — в пределах полуторного размера среднесуточной нормы.

Сгущение погрузки, превышающее указанные выше пределы, может производиться лишь с предварительного согласия отправителя.

О намеченном на предстоящую пятидневку сгущении погрузки дорога предупреждает отправителя за сутки до наступления пятидневки.

О подаче вагонов сверх установленной планом суточной нормы станция предупреждает отправителя не позднее 14 часов кануна дня подачи.

Неподача вагонов по плану, восполненная дорогой, зачитывается в счет выполнения дорогой месячного плана данного отправителя.

Вагоны, поданные сверх плановой нормы без предупреждения отправителя и последним не загруженные, не засчитываются в счет выполнения плана подачи вагонов.

12. Запрещение погрузки грузов в определенных направлениях может производиться распоряжением начальника дороги в случаях стихийных явлений или происшествий, вызвавших перерыв движения, с немедленным уведомлением НКПС, который и устанавливает срок действия запрещения. Во всех остальных случаях запрещение погрузки может производиться только распоряжениями Народного Комиссара Путей Сообщения с немедленным извещением об этом заинтересованных наркоматов и центральных учреждений Союза ССР. В случае необходимости дать запрещение погрузки на срок свыше трех дней НКПС должен получить на это согласие Председателя СНК Союза ССР.

13. Отправитель освобождается от уплаты предусмотренного ст. 10 штрафа в тех случаях, когда погрузка грузов не могла быть осуществлена:

а) по причине явлений стихийного характера: пожара, заносов на под'ездных железнодорожных путях, наводнений, а также аварий на предприятиях, вызывавших прекращение производства на срок не менее трех суток;

б) при прекращении погрузки грузов и подачи вагонов под погрузку в порядке, указанном в ст. 12;

в) при неиспользовании вагонов, поданных отправителю сверх плановой нормы в порядке сгущения погрузки без предварительного предупреждения или без согласия отправителя, когда такое согласие требуется (ст. 11).

Штраф, уплачиваемый отправителем, уменьшается на одну треть в тех случаях, если отправитель предупредит дорогу о неиспользовании вагонов за двое суток до дня погрузки.

14. Железная дорога освобождается от уплаты предусмотренного в ст. 10 штрафа в следующих случаях:

а) при наличии явлений стихийного характера: пожара, заносов, наводнений;

б) при прекращении погрузки и подачи вагонов под погрузку в порядке, указанном в ст. 12;

в) когда неподача вагонов под погрузку вызвана несвоевременным освобождением вагонов тем же отправителем, которому дорога обязана подать на той же станции вагоны по плану, или же когда по отношению к отправителю применяется повышенный штраф (постановление СНК СССР от 11 октября 1933 г. о штрафах за простой вагонов) за систематическую задержку вагонов под выгрузкой;

г) при восполнении дорогой в течение планового месяца недодач за отдельные дни (ст. 11).

15. Наличие обстоятельств, освобождающих отправителя и железную дорогу от штрафа, отмечается в учетном по выполнению плана документе, который подписывается начальником станции и отправителем. При отказе или уклонении от подписания учетного документа составляется акт.

16. По окончании месячного плана начальник станции не позже 10 числа составляет и сообщает отправителю расчет по причитающимся железной дороге и отправителю суммам штрафа.

Для отправителей, производящих массовую погрузку на разных станциях дороги, распоряжением начальника дороги может устанавливаться централизованный порядок расчета по штрафам через управление дороги. В этих случаях дорога обязана сообщить месячный итог расчета отправителю и станции не позднее 25 числа следующего месяца.

Причитающиеся железной дороге или отправителю, согласно расчета, суммы подлежат уплате в пятидневный срок.

Споры по штрафам за нарушение планов перевозок разрешаются судебными учреждениями по месту нахождения ответчика.

Течение трехмесячного срока давности начинается по окончании пятидневного срока, установленного для уплаты штрафных сумм.

17. За задержку вагонов под погрузкой или выгрузкой сверх установленных для этого сроков отправитель или получатель уплачивает штраф в размере, установленном постановлением СНК СССР от 11 октября 1933 года о штрафах за простой вагонов (Соб. Законов СССР, 1933 г. № 63, ст. 383). В том же размере отправитель и получатель получают премию за досрочно освобожденный и фактически переданный дороге подвижной состав.

Учет простоя вагонов, подаваемых под погрузку и выгрузку средствами отправителя и получателя, ведется по номерам вагонов. Исключения из этого правила устанавливаются Народным Комиссаром Путей Сообщения.

18. За неочистку вагонов после выгрузки, произведенной средствами получателя, последний уплачивает штраф в пользу дороги в размере 10-ти рублей с вагона. При подаче под погрузку неочищенного вагона дорога уплачивает штраф в размере 10-ти рублей с вагона в пользу отправителя, который обязан очистить и загрузить вагон в установленный срок.

19. Железные дороги не принимают от получателей неслитых цистерн при остатке содержимого глубиною в пять и более сантиметров, а также цистерн, не очищенных от песка, земли и других остатков, при чем получатель уплачивает штраф в размере 50 рублей с цистерны за каждый час простоя, с момента обнаружения недослива или неочистки, до очистки цистерны.

20. За повреждение частей вагона при погрузке или выгрузке отправитель или получатель уплачивает штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных частей, которая определяется по расценочной ведомости, утвержденной Народным Комиссаром Путей Сообщения.

21. Настоящее положение вступает в силу с 1 мая 1934 года.

22. Настоящее положение не распространяется на воинские перевозки, в отношении которых действуют особые правила, утверждаемые Советом Труда и Обороны.

Народный Комиссар Путей Сообщения А. АНДРЕЕВ.

РАНЬШЕ И ТЕПЕРЬ.

(От корреспондента «Правды» на Екатерининской).

Станция. К серым гранитным плитам плотно приросла рыжая рудная пыль. И на вывеске, где написано имя этой станции, видны только последние буквы: «...гинцево».

На станцию Долгинцево — этот большой железнодорожный узел Криворожья — приезжали десятки больших и малых начальников. Они дивились плохой работе Долгинцева и сокрушенно качали головой, глядя на сводки. Но на самую станцию они смотрели только тогда, когда кусок отвалившейся штукатурки неожиданно падал им на голову.

— Да, грязная у вас станция! — ворчал, озираясь по сторонам, какой-нибудь ревизор. — Чорт знает, что творится. А пути-то, пути какие!

А там, за станционной оградой, раскинулся огромный железнодорожный поселок — живой «двойник» этой станции по некультурности и грязи...

1933 год стал последним годом для этого серого станционного быта. В середине марта поехала отсюда делегация в Горловку. Вернулись. Рассказали. И облик новой, культурной социалистической Горловки глубоко запал в мысли долгинцевских железнодорожников.

* * *

Теперь, когда приезжаешь в Долгинцево, железнодорожники с гордостью рассказывают о своих победах. Они показывают новый стадион, где уже проделана большая часть земляных работ. Показывают большой недавно еще «дикий» сад, который с каждым днем все больше и больше приобретает вид парка культуры и отдыха. И в преображенном железнодорожном поселке радуют глаз сотни вымытых, заново окрашенных домов.

Не узнать сейчас и самой станции Долгинцево. Она приняла совершенно новый вид. Покрашена в белый цвет, очищена от грязи и мусора, имеет образцовые чистые стрелки и станционные пути.

Станция, образцово выполняющая программу перевозок, превращается в культурный уголок.

Не есть ложка дегтя во всей этой большой и радостной перестройке. В старом покосившемся домике, где когда-то жил поп, ютится поликлиника. Тесно, неблагоустроенно. И еще — долгинцевская баня, маленькая, обветшавшая и грязная.

Полгода железнодорожники просят управление Екатерининской дороги помочь им в постройке поликлиники и бани. Но дело не двигается.

В. МОЛЧАНОВ.

В СОВНАРКОМЕ СССР.

ОБ ОТКРЫТИИ УНИВЕРМАГОВ И МАГАЗИНОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ КУЛЬТУРНЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ В РАЙОННЫХ ЦЕНТРАХ.

В целях лучшего удовлетворения запросов колхозников на промышленные товары широкого потребления и улучшения постановки торговли в селе Совнарком СССР постановлением от 17 декабря 1933 года предложил Центросоюзу открыть в районных центрах и крупных сельских базарных пунктах к 1 июля с. г. 2.000 универсальных магазинов для продажи товаров сложного ассортимента (готовое платье, трикотажные изделия, галантерея, обувь, посуда хозяйственная, железо-скобяные товары и проч.) и 1.200 магазинов по торговле товаром по обслуживанию культурных потребностей.

Заслушав доклад Центросоюза о выполнении указанного постановления, Совнарком СССР констатировал, что на 1 апреля с. г. потребительской кооперацией открыто только 1.200 универмагов и 493 магазина по продаже культтоваров, при чем в работе по развертыванию сети этих магазинов имеют место серьезные недостатки:

Ряд республик, краев и областей,—особенно Казакстан, республики Средней Азии, Северный край, Восточная Сибирь, Дальневосточный край,—запаздывает с развертыванием сети магазинов благодаря недостаточной материально-организационной помощи местных исполкомов, отсутствию контроля с их стороны за выполнением потребительской кооперацией постановления Совнаркома СССР, необеспеченности открываемых магазинов оборотными средствами и неналаженности кредитования со стороны местных отделений Госбанка;

Центросоюз слабо организационно руководит работой открываемых магазинов, недостаточно обращает внимание на отбор торговых кадров для них, на неналаженность снабжения некоторых универмагов и культмагов нужным ассортиментом товаров.

В целях устранения отмеченных недостатков Совнарком обязал совнаркомы автономных республик, край- и облисполкомы в двухдекадный срок проверить в районах подготовку открытия новых магазинов, а также работу уже открытых и обеспечить необходимую помощь, в частности предоставить потребкооперации на местах для универмагов лучшие торговые помещения, занятые в настоящее время не под торговлю.

Кроме того, Совнарком обязал Центросоюз выделять в областных и районных планах сельского товароснабжения особые фонды для универмагов и магазинов, торгующих культтоварами, обеспечивая повышенное снабжение товарами этих магазинов в тех районах, где материально-организационная помощь местных органов гарантирует удовлетворительное развитие их торговли, и, наоборот, сокращая завоз в случае отсутствия этих условий.

Совнарком установил, что заведующие универмагами и магазинами по торговле культтоварами утверждаются Правлениями обл(край)потребсоюзов и без их согласия не могут смещаться.

Центросоюзу дано поручение к 1 июня с. г. представить в Комитет товарных фондов и регулирования торговли при СТО план дальнейшего развертывания (с 1 июля 1934 года по 1 июля 1935 года) сети универмагов и магазинов по торговле культтоварами в районных центрах и крупных сельских базарных пунктах, согласованный с совнаркомами союзных и автономных республик, а также с край- и облисполкомами.

НАУКА и ТЕХНИКА.

НОВЫЙ СПОСОБ АГЛОМЕРАЦИИ КОЛОШНИКОВОЙ ПЫЛИ.

Вынос колошниковой пыли из доменных печей на некоторых наших южных заводах достигает 30 и более процентов общего количества засыпаемой руды. Колошниковая пыль при среднем содержании 50 проц. железа и 15 проц. кремнезема равноценна железной руде 4-го сорта. Такой значительный вынос пыли удорожает стоимость чугуна.

До сих пор колошниковая пыль в доменных печах использовалась тремя способами: брикетированием пыли, вдуванием пыли в шахту печи и агломерацией пыли в специальной фабрике. Эти способы очень сложны в производстве.

Инж. Тенета предложил четвертый способ утилизации колошниковой пыли: **смешивать пыль с жидким мартеновским шлаком**. Предложение инж. Тенеты было проверено нами на Сталинском металлургическом заводе и дало хорошие результаты.

Агломерация по этому методу наряду с утилизацией колошниковой пыли использует и мартеновский шлак. Последний добавляет в доменную печь определенное количество железа, марганца и извести в виде улучшенного по своим физическим свойствам пористого агломерата. Мартеновский шлак Сталинского завода содержит в среднем 10—13 проц. марганца и 5—9 проц. железа. С добавкой колошниковой пыли содержание железа в агломерате увеличивается до 25—30 проц., и одновременно вносится марганец из шлака. Таким образом, сумма металлических частей в агломерате составляет около 35 проц.

Агломерат—твердая пористая масса. Применение его в доменную плавку удешевляет себестоимость чугуна.

Марганец, вносимый агломерат мартеновским шлаком, возмещает соответствующее количество дорогостоящей марганцевой руды.

Хорошая кусковатость агломерата способствует уменьшению выноса пыли. Засыпка агломератом руды сверху создает как бы фильтр, через который легко проходят газы и задерживается пыль.

Большая пористость, хорошая газопроницаемость и в особенности кусковатость агломерата способствуют более равномерному распределению газа в доменной печи, а отсюда и более ровному ходу печи.

Агломерат колошниковой пыли с мартеновским шлаком не имеет кремнекислой закиси железа, признаваемой обычно вредной в агломерате в отношении восстановимости.

Применение хотя бы только 15—20 проц. агломерата в шихте приводит к увеличению производительности печи и снижает расход кокса. В сумме все это дает снижение себестоимости чугуна не менее, чем на 2—3 проц.

Установка для агломерации на Сталинском металлургическом заводе состоит из бункера для колошниковой пыли, снабженного затвором для регулирования пропорции пыли в смеси, и футерованного желоба, под которым расположен второй желоб—железный, нефутерованный.

Мартеновский шлак подается к установке в жидком виде, в ковшах. Колошниковая пыль из пылеуловителя доменной печи в двадцатитонных железных вагонах подается в бункер. При помощи крана шлак течет в футерованный желоб, куда из бункера по течке ссыпается в определенной пропорции колошниковая пыль. При определенном направлении струй пыли и шлака, последний, увлекая за собой пыль и частично перемешиваясь с нею, попадает на нижний нефутерованный желоб, где и происходит окончательное перемешивание. С этого желоба спадает уже готовый агломерат.

Руководитель доменной группы Харьковского института металла проф. П. РУБИН.

ДЕЛЕГАЦИИ ИНОСТРАННЫХ РАБОЧИХ.

29 апреля в Москву прибыли делегации иностранных рабочих: из Бельгии—9 человек, Голландии—6 человек и Австралии—7 человек. На вокзале гостей встречали представители ВЦСПС, МОСПС, рабочие московского автозавода им. Сталина, Станкозавода, «Фрезера» и др.

Среди голландцев—2 портовых рабочих, которые являются делегатами от 2.000 рабочих пароходного общества «Королевский голландский ллойд» и от 1.800 рабочих Роттердамского порта.

Австралийская делегация представлена 2 грузчиками, кочегаром, горняком, кожевником, деревообделочником и обувщиком.

30 апреля в Москву прибудет еще 80 делегатов иностранных рабочих.

Зарубежные делегации будут присутствовать на первомайском параде на Красной площади. (ТАСС).

Иота.

БОРЬБА МАНЧЖУРСКОГО КРЕСТЬЯНСТВА.

Манчжурская и китайская печать полны сообщениями о крестьянском восстании в северо-восточной части Гиринской провинции (Манчжурия). Эти события являются прекрасной иллюстрацией ко всей истории захвата и «умиротворения» Манчжурии японскими империалистами.

«Порядок» в этом районе поддерживался войсками Манчжоу-Го силой в пять бригад и «отрядами самообороны» местных, уездных правительств. Время от времени японские войска, как об этом сообщали газеты, совершали карательные экспедиции в глубь этого района, подавляя вспышки партизанского движения и удерживая в повиновении местное китайское население.

Однако меры эти не обеспечивали укрепления японского господства. Массовые расстрелы лиц, заподозренных в связях с партизанами, произведенные японцами зимою 1933 г. в Лишучжене, насильственное выселение китайских крестьян с их земель в районе Цзямусы и передача этих земель японским и корейским переселенцам, вызвавшие кровавые столкновения между колонистами и «красными пиками»—крестьянскими отрядами самообороны,—еще более усилили ненависть населения к оккупантам.

Острое недовольство среди населения вызывали, помимо увеличившихся налогов и поборов, также и произвольно установленные командирами частей армии Манчжоу-Го монополии на ряд предметов первой необходимости (соль и т. д.). Но хуже всего на настроение населения влияло продолжающееся падение цен на бобы. Рыночная цена бобов упала до 15 центов за пуд вместо нормальных 50—75 центов, в то время как цены на товары широкого потребления, идущие из Харбина и [illegible], продолжали стоять очень высоко.

В войсках Манчжоу-Го недовольство питалось, кроме этих общих причин, также постоянными задержками в выплате жалованья, зимнего обмундирования и произволом японских советников.

В течение летних месяцев 1933 г. в воинских частях, расположенных в этом районе, только по сообщениям официальной манчжурской прессы, отмечались массовые дезертирства и переходы к партизанам: в первой бригаде—600 человек, во второй бригаде—более 100 человек, в 7-й бригаде—400 человек. В 8-й бригаде солдатами был убит японский советник при штабе бригады.

Войска Манчжоу-Го оказались мало надежной силой в борьбе с партизанским движением. Обыкновенно посылаемые в карательные экспедиции эти части, не ведя действительной борьбы с партизанами, отделываются «победными реляциями», сообщая о якобы достигнутых успехах, нанесенных поражениях, захваченных пленных, убитых и т. д. Дело зашло в этом отношении настолько далеко, что японские советники военного министерства Манчжоу-Го придумали новый оригинальный способ «контроля успешности» карательной деятельности частей Манчжоу-Го.

Из опубликованного в газетах приказа военного министерства за № 283 население «счастливой империи» узнало следующее:

«Во время операций против хунхузов начальники частей доносят цифры якобы захваченных и расстрелянных и требуют установленной награды, а проверить истинность этих цифр нельзя. Впредь в случае расстрелов предлагается отрезать у каждого убитого левое ухо и доставить в штаб как доказательство. Если стоит жаркая погода и хранение этих ушей делается затруднительным, то следует эти уши [illegible], после чего они портиться не будут, и тогда доставлять в штаб как доказательство и для получения награды».

Этот приказ является ярким свидетельством того факта, что оккупанты не могут рассчитывать на армию Манчжоу-Го как на активное орудие своей политики.

С наступлением холодов активность партизан стала несколько снижаться. Часть партизан расходится по деревням, пряча оружие в землю или вливаясь на зиму в отряды самообороны и в правительственные войска.

Некоторые отряды перешли в труднодоступные для правительственных войск долины рек Цихулинхэ и Думухэ с намерением отсиживаться здесь до весны. Решение это подсказано тем, что район этот очень слабо освоен японцами, и существование так называемой «макосеной республики»[1]) со значительными продовольственными запасами действительно позволило продержаться здесь продолжительное время.

Сопоставляя данные китайских газет «Шуньбао», «Шеньцзиньбао» и т. д. и манчжурской прессы о численности различных партизанских отрядов, действующих в этом районе, можно установить, что к декабрю 1933 г. в районе «макосеной республики» сосредоточилось до 5 тысяч партизан и приблизительно около 10 тысяч партизан продолжало действовать мелкими группами на территории уездов, разбросанных между реками Уссури и Сунгари.

Именно в это время японские власти решили перейти к более прочному освоению этого района. Содержанием этого «освоения» являются: а) захват земель, принадлежащих коренному китайскому населению края, и передача этих земель в руки японских военных властей либо японских колонизационных обществ; б) проведение железной дороги Лишучжень—Мишань, которая должна обеспечить быструю переброску японских войск в глубь этого района; в) очистка районов от партизанских отрядов и «неблагонадежных» элементов; г) разоружение местного населения.

Захват земель производится следующим образом: уездными властями были опубликованы обязательные постановления, предлагающие всем лицам, владеющим пригодными для рисосеяния участками земли, сдать свои земельные документы в уездные правления.

За отчуждаемую землю была назначена цена от 7 до 16 гоби за один шан земли (т.-е. от 9 до 20 руб. за 1 гектар, что в пять раз ниже нормальной цены), при этом выплату денег японцы растягивали на 3 и более месяцев. У лиц, не сдавших документы, земли конфискуются.

В каком масштабе проводится этот земельный грабеж, видно, например, из того факта, что в Хуйчуаньском и Болисяньском уездах земля почти целиком отводится под поселения японских резервистов.

В Сансинском уезде под военные поселения японских резервистов отводится 3 района из 4, в Мишаньском уезде из 800 тысяч га пригодной для рисосеяния земли 700 тысяч га отводится для японских и корейских переселенцев и только 100 тысяч га остается китайским крестьянам. В ряде районов наряду с землей у крестьян конфискуется крупный рогатый скот и лошади.

Уже одна эта операция означала об'явление войны местному населению и должна была быть поддержана реальной силой. Подкрепления реальной силой требовали также работы по прокладке железных дорог, ибо опыт железнодорожного строительства во всех других местах Манчжурии показывает, что проводить железные дороги по местности с враждебным населением—дело нелегкое.

Официальный «отчет ЮМЖД» о постройке Дунхуа-Тунмыньцзяньской жел. дор. в 1932 г. подтверждает, что за время постройки дорога подвергалась «хунхузским налетам» 47 раз, и при этом было убито и уведено в плен 440 служащих дороги, а дезертировало со строительства 2.634 китайских рабочих, несмотря на то, что на ночь их заковывали в кандалы или окружали вооруженной стражей.

Японские власти для обеспечения захвата земель, постройки дороги и разоружения местного населения проводят



одну карательную экспедицию за другой. В начале февраля 1934 г. была проведена новая карательная экспедиция в северо-восточный район Гиринской провинции. На этот раз в ней участвовали крупные японские силы и войска Манчжоу-Го.

С юга (со стороны восточной ветки КВЖД) было двинуто два японских пехотных полка, один кавалерийский полк, отряд танков и броневиков и, кроме того, одна кавбригада и три пехотных полка армии Манчжоу-Го. С запада (со стороны Фугдина) действовали: 1 японский пехотный полк, 1 кавбригада Манчжоу-Го и около 30 самолетов. Внутри района действовали, кроме того, несущие здесь постоянно гарнизонную службу части Манчжоу-Го.

Экспедиция эта продолжалась в течение всего февраля и сопровождалась неописуемыми зверствами; так как партизаны оказывались неуловимыми, то весь боевой пыл оккупантов обращался против крестьянского населения. Десятки китайских деревень сожжены до основания, захваченные жители сотнями выгонялись из деревень и расстреливались из пулеметов.

Наконец, в целях экономии патронов, был придуман новый, «бескровный» способ «умиротворения» края: сотни китайских крестьян, захваченных в уезде Жаохе японскими войсками, были выгнаны на реку Уссури и здесь спущены под лед через специально сделанные проруби. Оставшиеся в живых крестьяне были разбиты на «десятидворки» с круговой порукой перед властями друг за друга.

Как и следовало ожидать, экспедиция эта привела к еще большему росту антияпонского движения. У крестьян, которых массами выгоняли с земли, не оставалось ничего другого, как взяться за оружие. Антияпонские настроения усилились и в войсках Манчжоу-Го.

26 февраля манчжурские газеты сообщили о восстании и уходе в сопки 400 солдат из гарнизона г. Боли. 27 февраля в этом же районе восставшие крестьяне убили японских жандармов и послали обращение к манчжурским войскам с призывом к совместной борьбе против японцев. 6 марта партизаны захватили город Баоцин и сожгли его. Одновременно в селе Ляньчжугая восставшие крестьяне убили японских и манчжурских полицейских, в районе Сяоучжэнь восстали «отряды самообороны», а 7 марта восстали «отряды самообороны» и в районе Синцзугоуцзы, убившие трех манчжурских полицейских, прибывших сюда для сбора земельных документов. Число восставших крестьян в этих районах превысило 20 тысяч человек.

Одновременно вспыхнуло большое повстанческое движение в районе Сансин—Цзямусы. Движение в Сансинском уезде началось еще в середине февраля 1934 г., но особенный толчок получило оно, когда японцы попытались разоружить китайское население в долинах рек Аминхэ и Хуэнхэ. Инициатор восстания Са Вын-дун, по сообщению газет, собственноручно сжег здесь свой дом и собрал 2.000 крестьян, поклявшихся «не пожалеть своей жизни в борьбе против угнетателей-японцев».

К ним примкнул хорошо вооруженный конный отряд самоохраны в 500 человек.

8 марта восставшие заняли Тайпинчжэн и, связавшись со старыми партизанскими отрядами, выступили навстречу брошенным против них японским частям. Восставшие подняли знамя: «Войска защиты населения».

В этом восстании участвует более 40 тысяч крестьян, и на помощь своим гарнизонам и резервистам японское командование принуждено было бросить пехотные, кавалерийские части и авиацию из Центральной Манчжурии.

10 марта в Сансинском уезде отряд в 500 партизан атаковал отряды японских войск, при чем были убиты японский командир полка полковник Иидзука, 2 офицера, 4 унтер-офицера и 40 солдат-японцев.

Другой партизанский отряд осадил войска Манчжоу-Го во главе с японцем-полковником Судзуки в местечке Тунлушань. Судзуки во время боя был убит. Посланный на выручку из Цзямусы японский отряд был разбит партизанами и потерял 20 человек убитыми.

11 марта под Тулушанем партизаны захватили и расстреляли отряд манчжурских полицейских во главе с японским советником сансинского правительства Мутакава.

17 марта японские резервисты вели трехчасовой бой с 600 партизан в районе Дуншэньгоу. 18 марта японские войска вели бой в районе Тулушаня с 1.000 партизан. 19 марта воздушный японский отряд вел бой в районе Карино с 2 тыс. партизан, при чем во время этого боя были убиты японский капитан Нитанава и еще 3 офицера и несколько десятков солдат-японцев.

В тот же день в районе Сансина около 12 тыс. партизан разоружили воинскую часть Манчжоу-Го и в последующем бою с японцами захватили у них 3 орудия и 12 пулеметов.

В те самые дни, когда разыгрывались эти события, посол Японии в Манчжурии и главком японских оккупационных войск ген. Хисикари писал в своем приветствии по случаю «восшествия на престол добродетельного императора Пу И»:

«Манчжурская империя отныне возглавляется одаренным благословением неба и мудрым императором, который день и ночь в заботе о благе своего народа направляет все государственные дела по священному «Ван Дао». Все 30 миллионов населения под милостивой рукой Его Величества Императора дружно устремят свои усилия к мирному сотрудничеству.

При таких перспективах мы ни на минуту не сомневаемся в близком грядущем осуществлении в этой новой Великой Империи подлинного земного рая, освещаемого счастливыми лучами «Ван Дао».

На жаргоне японских оккупантов «Ван Дао» означает «Королевский путь» (то же самое, что «кодо» в устах генерала Араки), т.-е. «путь, ведущий народ к счастью и благосостоянию под попечением благодетельного монарха».

Как видно из сообщения агентства «Эйшиэйгин», восстание продолжается и до сих пор, при чем повстанцы под командованием Чен Тун-шана заняли район Тунцзяна.

Манчжурское крестьянство усиливает свою борьбу для того, чтобы сбросить с себя ярмо грабительской власти. В этом важнейший смысл гиринских событий: они означают новый этап в борьбе народных масс Манчжурии против японской оккупации, этап, когда широкие народные массы определяют ударную силу и направление развития антияпонской борьбы в Манчжурии.

[1]) В защищенной горами долине реки Думухе, где крестьяне производят самовольные посевы мака, срывая тем самым установленную японцами монополию.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПЛАН МЯСОПОСТАВОК В ЦЧО?

Цифры плясали. Еще и еще раз проверял их управляющий областной конторой Заготскота в ЦЧО Филатов.

Лежавшие перед ним сводки мясопоставок по Землянскому району опровергали одна другую. По этим сводкам выходило, что на 1 марта план в районе выполнен на 33 проц., на 10 марта—31,4 проц., на 20 марта—32 проц., на 31 марта—31,8 проц., а на 10 апреля—снова 33 проц.

Проверка показала, что учет поголовья в районах ЦЧО запутан. Запутана и отчетность. До сих пор нет твердого плана мясопоставок.

Приведенный пример только чуть-чуть поднимает занавес, за которым скрываются ответы на вопросы:

— Почему Центрально-Черноземная область, занимающая одно из первых мест в Союзе по удельному весу в мясопоставках, выполнила в первом квартале план только на 29 проц.?

— Почему из декады в декаду продолжается резкое снижение темпов поступления мяса во втором квартале?

— Почему в таких товарных районах, как Тамаровский, Прохоровский, Становлянский, Малоархангельский и Валуйский, сельсоветы и десятки колхозов, имеющих фермы, до сих пор не сдали ни одного грамма мяса государству?

Задолженность сдатчикам невероятно запутана и достигла колоссальных размеров. По одному только бессоновскому сельсовету (относится к белгородской межрайонной конторе Заготскота) неизвестно, кем сдано 400 центн. мяса, поступившего еще в четвертом квартале прошлого года. Кто выполнил план и насколько? Кто уклонился от сдачи? На это никто ответить сейчас не может. Подобные факты вскрыты по Медвенскому, Рыльскому, Щигровскому и другим районам.

Недопустимо игнорируется штрафная политика. В костельцевском сельсовете, Рассказовского района, наложено штрафов на злостных несдатчиков на сумму в 14 тыс. рублей. Взыскано же только 45 руб.

Отсутствует массово-раз'яснительная работа. Зато процветают грубые перегибы (Весело-Лопатинский район). Какие еще сигналы нужны областным организациям, чтобы обратить внимание на никчемное руководство мясопоставками областной конторы Заготскота?

И. АМУРСКИЙ.

БУДНИ КРЫМСКОЙ КОНТОРЫ ЗАГОТСКОТА.

КРЫМСКАЯ, 29 апреля. (Корр. «Правды»). «Сам чорт ногу сломит» в бухгалтерских книгах крымской районной конторы Заготскота (Крымский район, Азово-Черноморского края). Приходят в контору колхозники, пред'являют к оплате квитанции за мясо, сданное еще в 1932 и 1933 годах. Они хотят получить полагающиеся деньги. Но безрезультатно. Бухгалтер, статистики конторы ничего не могут установить в своих иероглифах.

План мясопоставок по району не выполняется. Свиноводческо - товарная (СТФ) и молочно-товарная (МТФ) фермы, колхозы района не выдерживают сроков мясопоставок, установленных постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР. В первом квартале МТФ вместо 97 центнеров сдала только 65 центнеров мяса. СТФ выполнила меньше половины плана.

В районе установилась традиция подгонять мясопоставки к последним дням квартала. Кончается первый месяц второго квартала, а 8 колхозов района еще не приступили к мясопоставкам.

Районные организации к этому привыкли. О конторе Заготскота и говорить не приходится.

ГОРСОВЕТ НЕ ЗАБОТИТСЯ О ХОЛОДИЛЬНИКЕ.

Днепропетровский холодильник Хладоцентра по праву считается одним из лучших. За два с лишним года существования не было ни одного случая порчи хранившихся в нем продуктов.

Чистый двор, чистые камеры, опрятная спецодежда на рабочих. Поступающие в холодильник продукты подвергаются предварительному санитарному осмотру.

Но за пределами холодильника—обильная грязь. Незамощенная улица густо поливается нечистотами из близлежащих домов; тут же лежат кучи навоза. Районные санитарные врачи Логвинская и Бобаевич составили акты, послали их в разные учреждения и на этом успокоились. А эти учреждения, в том числе горсовет, не приняли никаких мер.

Иная картина в холодильниках завода им. Петровского и горпотребсоюза. В камерах стоят зловонные лужи. К ремонту компрессоров приступили только теперь, когда ртутная палочка в термометре поднялась до 16 градусов выше нуля.

Ударники «Правды»: КРАСНОЛУЦКИЙ, МАТЕЛИКИНА, ЕФРУС.

Железную дорогу—к Риддеру!

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

Выезжая из Москвы, вы не уверены, попадете ли вы в Алтай через месяц или через полтора. Еще хуже с отправкой товаров, почты, газет, которые прибывают через несколько месяцев.

В сердце Алтая—Риддер. Он находится в 300 километрах от Семипалатинска и в 250 километрах от Жангизтюбе. От этих станций пробираются в Риддер лошадьми, волами, верблюдами и редко автомобилем. Летом кое-как выручает навигация по Иртышу.

В 1929 г. было решено построить железную дорогу Рубцовка — Риддер. Ежегодно дорогу начинали строить, а затем прерывали. Каждый раз выдвигали новые проекты и варианты, и постройка жизненно необходимой дороги для развития цветной металлургии на Алтае откладывалась.

В решении XVII партс'езда говорится о строительстве линии Рубцовка — Риддер. В этом году должна быть закончена половина пути. Но итоги первого квартала внушают опасения, что сроки строительства дороги будут сорваны.

В связи с острым недостатком гужевого транспорта решено начать укладку пути не позже 15 апреля с тем, чтобы значительную часть перевозок переложить на жел.-дор. транспорт. Для этого необходимо было отгрузить в первом квартале 40 километров рельсов, соответствующее количество скреплений и 40 километров рельсов в первой половине второго квартала. Но получено очень мало.

Оторванность алтайских предприятий от железнодорожной магистрали очень дорого обходится стране. В декабре только для риддеровских предприятий было завезено 40 тонн грузов вместо 850 по плану. За всю зиму удалось завезти сюда 5 тонн керосина вместо 120. То же с нефтью, черными металлами, оборудованием.

Оборудование, продовольствие, промтовары, привезенные через Семипалатинск и Жангизтюбе для алтайских предприятий, долго лежали под открытым небом, занесенные снегом, портились, ломались, расхищались. Сейчас свыше 500 тонн грузов отправляется обратно в Семипалатинск в надежде перебросить их в Алтай по Иртышу во время навигации.

Из-за подобных трудностей с перевозками за зиму накопилось свыше 30 тыс. тонн цинковых концентратов с содержанием золота и серебра и 3 тыс. тонн выплавленного свинца, в котором наши предприятия сильно нуждаются.

На Камчатке раньше читают «Правду», чем в Риддере. 2 апреля получена «Правда» за 25 февраля и алмаатинские газеты за первые числа марта.



Много писем, посылок и газет застревает в пути, уничтожается; газеты, лежащие подолгу, используются как топливо. В Георгиевке застряло более 22 тонн почты. В Семипалатинске три склада загружены старой алтайской почтой.

Вместо установленного Наркомсвязью контрольного срока продвижения почты до Риддера в течение 8 суток она прибывает с опозданием на месяц и больше. Отправленный из Риддера заказ на газеты 15 января получен в Москве 3 марта.

Все это красноречиво говорит о необходимости скорейшего соединения Алтая железной дорогой.

М. ЭРЛИХ.

Авиозвено „Правды“ вернулось в Москву.

Авиозвено «Правды» в составе трех самолетов под управлением пилотов тт. Филиппцева, Турусова и Кузнецова (бортмеханики тт. Гончаров, Петров и Злобин), имея на борту специальных корреспондентов «Правды», закончило работу в колхозах Одесской области и вернулось в Москву.

Авиозвено побывало в 6 районах Одесщины — Вознесенском, Бобринецком, Хмелевском, Голованевском, Первомайском и Тилигуло-Березанском. Самолеты были в 25 селах, где сосредоточено больше 70 колхозов. Во всех пунктах состоялись многолюдные митинги, на которых участвовало в среднем по 500—600 колхозников, а в крупных селах, как Злынка, Глодосы,—2—3 тысячи человек. В общей сложности массовой работой было охвачено около 15 тысяч колхозников.

Всюду колхозники встречали авиозвено с большим под'емом. В Тилигуло-Березанском районе между колхозами развернулось соревнование на право приема самолетов «Правды». В Первомайском и Голованевском районах передовые колхозы встречали прилет самолетов рапортами об окончании сева, за один день заканчивали подписку на заем. Районная и политотдельская печать использовала посещение авиозвена «Правды» для проверки хода соревнования, передачи опыта передовых колхозов отстающим.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ.

СТРАННАЯ ЗАБЫВЧИВОСТЬ.

По-праздничному нарядно выглядят вчерашние номера центральных газет. Много портретов лучших ударников, большие «шапки»-лозунги во всю ширину первой страницы, особенно бодрый, радостный тон значительной части статей, очерков, заметок.

Необычность вчерашних номеров газет легко об'яснима: 29 апреля исполнилось пять лет от исторической даты—призыва XVI всесоюзной партконференции организовать социалистическое соревнование. Прошло пять лет: итоги, плюсы, достижения социалистического соревнования подлинно грандиозны решительно во всех уголках необ'ятного СССР, решительно во всех отраслях промышленности, сельского хозяйства, транспорта, науки, техники, решительно во всех слоях трудящихся нашей великой страны.

И только одной центральной газете нечего было сказать своим читателям об итогах соревнования. Имя ей—«Социалистическое земледелие». Если судить по вчерашнему номеру, пять лет социалистического соревнования никак не отразились на сельском хозяйстве, на колхозном строительстве. Сеяли люди раньше и сейчас сеют — ну, и слава богу!

А время сева сейчас горячее—тут уж не до соревнования... И редакция «Социалистического земледелия» не напечатала во вчерашнем номере ни одной статьи, очерка, корреспонденции об итогах социалистического соревнования в МТС, колхозах, районах. Некоторые склонны об'яснить это внезапной и всеобщей эпидемией календарной забывчивости, охватившей работников редакции. Но, разумеется, возможны и другие варианты, сообщение о которых небезынтересно получить от редакции газеты «Социалистическое земледелие».

НА 9 МИЛЛИОНОВ ГЕКТАРОВ ЗАСЕЯНО БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ.

Засеяно на 25 апреля:

1931 год	1932 год	1933 год
6.796 тыс. га	9.994 тыс. га	18.671 тыс. га

1934 год

27.692 тыс. га. План сева выполнен на 30 проц.

В КОЛХОЗАХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ХАБАРОВСК, 29 апреля. (Корр. «Правды»). Лучшие колхозы края отвечают на декрет правительства о льготах трудящимся Дальнего Востока досрочным окончанием сева зерновых, перевыполнением планов сева. Колхоз им. Тельмана, Дубинской МТС, выполнил план сева, засеяв 568 гектаров. Сейчас колхозники производят сев сверх плана. Досрочно закончили сев колхоз им. Ленина, Котовского района, и корейский колхоз «Красный Октябрь». Сотни других колхозов успешно борются за быстрейшее окончание сева, сеют сверх плана.

Дальневосточный край нынешней весной должен посеять 537 тыс. гектаров зерновых. Сейчас засеяно больше 100 тыс. гектаров. Темпы сева выше прошлогодних. Немало примеров большевистских темпов. Так, колхозы Амурзацкой МТС вместо 250 га по плану засевают ежедневно 300—350 га.

В Приамурье сев зерновых закончили в 3—4 дня и приступили к подготовке под посев риса.

В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ НАЧАЛСЯ СЕВ.

НОВОСИБИРСК, 29 апреля. (Корр. «Правды»). После семидневного перерыва, вызванного похолоданием и снегопадом, 25 апреля ряд районов Западносибирского края приступил к сверхраннему севу. Отдельные колхозы развернули массовый сев.

Наряду с прекрасными образцами конкретного руководства борьбой за качество сева имеются и факты погони за количеством в ущерб качеству. Таково положение в Топчихинском районе. Здесь на площади в 2.384 га в течение десяти дней семена не заделаны. Произошло это потому, что в районе подгоняли сев, откладывали боронование и заделку семян до тех пор, пока не наступило резкое похолодание и выпал снег.

ПОДНИМАЮТ ЦЕЛИНУ.

ВОЛОГДА, 29 апреля. (Корр. «Правды»). Постановление партии и правительства о льготах колхозам нечерноземной полосы, поднимающим целину, обсуждалось на широких колхозных собраниях. Колхозники, приветствуя постановление, обязались перевыполнить планы вспашки целины. Колхоз им. Конторина обязался под яровые поднять 27 га, на раскорчевку целины посланы три лучших бригады. Колхоз им. Ворошилова обязался к 1 мая полностью выполнить план под'ема целины под яровые.

Подобные обязательства взяли и другие колхозы Вологодской МТС, Северного края.

СЕМЕНА ДОЛГО ЛЕЖАТ НЕЗАДЕЛАННЫЕ.

САРАТОВ, 29 апреля. (Корр. «Правды»). Несмотря на категорические директивы крайкома — не допускать разрыва между севом и заделкой семян, в некоторых районах, например, в Аткарском, Тамалинском, семена лежат незабороненными по 10—12 дней.

Весновспашка развертывается в крае неравномерно. До сих пор 5 районов не начали пахать. Там, где начали пахоту, уже есть разрыв между пахотой и севом. Например, в Базарно-Карабулакском районе вспахано 197 га, засеяно 106 га.

СВОДКА

о ходе сева яровых

Наркомзема СССР, Наркомсовхозов, Наркомснаба, Центросоюза Главуров Наркоматов тяжелой, легкой, лесной промышленности и НКПС

на 26 апреля 1934 года (в тыс. га).

Республики, края и области	Всего посеяно: Тыс. гектаров	Всего посеяно: % к плану	В том числе посеяно: Колхозами	В т. ч. колхозами, обслуж. МТС	Единоличниками	Совхозами	В том числе совхозами: Наркомзема СССР	НКС СССР	Наркомснаба СССР	Коопхозами Центросоюза	ОРС'ами
Ленинград. обл.	41	2,5	37	16	2	2	—	—	—	—	—
Западная обл.	392	11,9	337	103	41	14	5	2	2	—	1
Московская обл.	499	11,8	441	179	28	30	6	6	8	2	2
Иванов.-Пром. обл.	11	0,6	10	4	—	1	—	—	—	—	—
Горьковский край	134	3,3	120	—	7	7	2	1	1	—	1
В том числе:											
Чувашская АССР	54	12,9	47	—	6	1	—	—	—	—	—
Марийская авт. обл.	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Свердловская обл.	5	0,3	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Челябинская обл.	46	1,5	45	31	—	1	1	—	—	—	—
Обско-Иртышск. обл.	2	1,4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Башкирская АССР	124	5,2	117	71	4	3	3	—	—	—	—
Татарская АССР	203	10,2	191	121	5	7	4	2	—	1	—
Средне-Волжск. край	1.153	16,4	1.049	647	6	98	82	12	1	2	1
В том числе:											
Мордов. авт. обл.	170	—	151	—	4	15	—	—	—	—	—
Центр.-Черноз. обл.	2.253	32,6	1.941	1.907	97	215	87	28	69	5	2
Сталинградск. край	1.037	38,1	905	519	35	97	83	1	3	1	9
Саратовский край	564	17,6	510	195	—	54	48	5	—	—	1
В том числе:											
АССР Н. Поволжья	217	27,5	215	195	—	2	—	—	—	—	—
Азово-Черном. край	3.410	66,9	2.689	2.468	77	644	346	50	30	17	16
Сев.-Кавк. край	1.804	71,1	1.318	1.137	259	227	159	15	5	3	8
В том числе:											
Дагест. АССР	164	69,2	66	37	88	10	6	1	—	1	—
Крымская АССР	360	75,9	250	213	10	100	44	8	4	9	8
Казакская АССР	511	11,1	452	260	11	48	26	15	3	3	1
В том числе:											
Алма-Атин. обл.	128	29,3	119	60	2	7	—	—	—	—	—
Актюбин. обл.	5	0,6	5	4	—	—	—	—	—	—	—
Зап.-Казак. обл.	93	25,9	85	14	4	4	—	—	—	—	—
Южно-Казак. обл.	256	55,4	233	176	5	18	—	—	—	—	—
Вост.-Казак. обл.	4	0,4	4	3	—	—	—	—	—	—	—
Карагандинск. обл.	6	0,6	6	3	—	—	—	—	—	—	—
Кара-Калпак. АССР	14	12,5	9	3	4	1	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	342	39,0	244	—	74	24	8	11	5	—	—
Зап.-Сибирск. край	10	0,1	—	—	—	10	8	1	—	1	—
Вост.-Сиб. край	54	3,1	53	16	—	1	1	—	—	—	—
В том числе:											
Бур.-Монг. АССР	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Читинская обл.	32	9,4	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Дальне-Вост. край	98	10,6	84	49	1	13	2	1	1	—	—
Украинская ССР	11.659	70,8	8.741	7.461	1.312	1.606	623	82	291	53	164
В том числе:											
Киевская обл.	1.564	62,6	1.185	932	239	140	14	7	—	—	—
Черниговск. обл.	651	42,3	483	270	115	53	8	5	—	—	—
Винницкая обл.	1.594	72,8	1.125	1.028	352	117	7	5	—	—	—
Харьковск. обл.	2.095	71,6	1.614	1.249	194	287	81	13	—	—	—
Днепропетр. обл.	2.178	82,5	1.678	1.565	187	313	125	17	—	—	—
Одесская обл.	1.865	80,8	1.455	1.386	120	290	167	21	—	—	—
Донецкая обл.	1.419	68,4	1.004	840	32	383	110	14	—	—	—
АМССР	293	95,8	197	191	73	23	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	733	28,4	475	195	215	43	21	4	—	2	2
ЗСФСР	569	39,3	253	118	277	39	9	17	2	3	2
В том числе:											
Азербайджан. ССР	148	34,9	85	36	41	22	8	7	—	2	2
ССР Грузии	307	43,7	116	60	178	13	1	9	1	1	—
ССР Армении	114	35,4	52	22	58	4	—	1	1	—	—
Узбекская ССР	1.248	57,3	991	700	157	100	35	36	1	2	2
Туркменская ССР	136	46,6	129	121	—	7	3	2	—	—	—
Таджикская ССР	280	57,8	194	126	76	10	2	5	—	—	—
ИТОГО по СССР	27.692	30,0	21.592	16.665	2.698	3.402	1.608	304	426	143	270
% к плану	—	—	31,7	37,5	20,8	28,7	26,8	23,6	41,3	22,6	26,2
Было на 20/IV 1934 г.	21.509	23,1	17.039	12.438	1.908	2.562	1.262	221	373	115	224
Было на 25/IV 1933 г.	18.671	19,7	15.369	9.661	1.205	2.097	1.141	233	170	144	—

Примечание. Не распределено по краям посевов коопхозов Центросоюза—39 тыс. га и ОРС'ов—50 тыс. га. План сева выполнен по ОРС'ам Наркомтяжпрома на 33,3%, Наркомлегпрома — на 8,0%, Наркомлеспрома — на 5,0% и НКПС — на 24,0%.

ОТСУТСТВИЕ ГОРЮЧЕГО ТОРМОЗИТ ВСПАШКУ.

ХАРЬКОВ, 29 апреля. (Корр. «Правды»). Существеннейший недостаток полевых работ — отставание со взметом чистых паров. К 26 апреля колхозы подняли всего 29.150 га паров, или 8 проц. плана. Пахота под пары задерживается из-за простоя тракторов и отсутствия горючего.

По сведениям областного земельного управления, из-за отсутствия горючего стоит тракторный парк Краснопавловской, Глинской, Решетиловской, Грунской, Нехворощанской, Малоперещепинской и Лохвицкой МТС.

„Магазин—центральное звено культурной советской торговли“.

(Беседа с председателем правления МСПО тов. БАДАЕВЫМ).

— Директора премированных магазинов Москвы в своем письме в «Правду» (26 апреля) вполне резонно требуют, чтобы вместо мелкой опеки и дерганья сверху им была предоставлена возможность широкого маневрирования средствами и самостоятельность в разрешении оперативных вопросов.

Степень самостоятельности каждого завмага и система управления магазином должны быть дифференцированы в зависимости от характера, размера оборотов магазина и других особенностей. Общими для всех безотносительно магазинов мы считаем следующие положения.

Заведующий магазином может и должен по своему усмотрению принимать и увольнять работников, передвигать их в должностях. Он «хозяин» магазина и может материально поощрять работников магазина без согласования «в высших инстанциях».

Большие права должны быть предоставлены заведующему магазином в маневрировании расходной сметой магазина (конечно, в пределах лимита) и в особенности в отборе ассортимента товаров.

МСПО в ближайшее время предоставит завмагам самостоятельность в пределах указанных в «Правде» мероприятий.

Что намечает провести МСПО по всей кооперативной сети Москвы для улучшения магазина?

Наиболее крупным универмагам мы предоставляем право производства самостоятельных закупок. Другие магазины также не отстраняются от самозакупок. Но они будут их производить с санкции нашего торгового управления. Это ограничение необходимо потому, что мелкие магазины не имеют квалифицированных специалистов и не смогут обеспечить надлежащий ассортимент закупаемых товаров А самозакупки «для отчета» приводит, как показывает опыт, к затовариванию магазина, толкают завмага на путь оптовой торговли.

Следующее большое мероприятие — самостоятельные счета магазинов в банке. Их мы предоставим также только крупным магазинам. В прочих магазинах мы ограничиваемся внутренними расчетным счетом.

И еще одно преимущество, которое мы предоставляем заведующим крупными магазинами: крупные универмаги получат право заключения договоров с поставщиками. При наличии квалифицированной силы крупный магазин сумеет обеспечить контроль за соблюдением всех условий, предусмотренных договорами (качество, цена, неустойки и т. д.).

Заведующие магазинами справедливо требуют права на пачт заказов и личную отборку товаров. Но наряду с предоставлением завмагу таких прав должны быть созданы условия, при которых заведующий магазином смог бы эти права реализовать. Ведь не секрет, что существующая система снабжения (магазин получает товар транзитом или в лучшем случае—в крупных оптовых базах промышленности один или два раза в квартал) не дает возможности иметь в магазине постоянный ассортимент товаров в необходимом количестве.

Мы считаем, что должна быть в корне перестроена система заброски товаров в магазины. Надо создать мелкооптовые базы по всем видам товаров. Базы должны быть организованы в таком количестве и с таким расчетом, чтобы магазины могли получать товары каждые 8—10 дней.

Весьма актуальным является также вопрос о транспортировке товаров в городской полосе. Для равномерного снабжения мы предлагаем закрепить транспорт за каждым магазином Уже сейчас мы добиваемся приспособления транспорта для перевозки определенного вида товаров, например мебели, готового платья, посуды и т. д.

Эти вопросы наряду с организацией управления магазинов являются сейчас наиболее острыми и требуют самого срочного разрешения.

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 26 апреля (в тоннах).
План — 263.593. Добыто — 256.944. План выполнен на 97,5 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 27 апреля (в тоннах).
План — 169.994. Добыто — 169.915. План выполнен на 100,0 проц.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 27 апреля (в тоннах).
ЧУГУН. План—29.618. Выплавлено—29.441. План выполнен на 99,4 проц.
СТАЛЬ. План—27.834. Выплавлено—26.247. План выполнен на 94,3 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 27 апреля (в тоннах).
План — 19.990. Прокатано — 19.524. План выполнен на 97,7 проц.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

27 апреля.

ДОРОГИ	% выполнения плана погрузок	% обеспечения вагонами	% разгружен. вагонов к числу пред'явленных к разгрузке
Донецкая (нач. т. Левченко)	93	112	76
Екатерининская (нач. т. Билик)	110	108	63
Южная (нач. т. Зорин)	101	113	87
Пермская (нач. т. Миронов)	98	114	76
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	78	99	90
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	87	85	86
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	104	97	87
Томская (нач. т. Дьяков)	73	89	67
Курская (нач. т. Карпенко)	107	107	67
Северная (нач. т. Амосов)	98	101	89
Казанская (нач. т. Кучмин)	87	104	86
Октябрьская (нач. т. Синев)	104	104	83
Западная (нач. т. Жуков)	113	105	88
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	103	106	89
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	95	105	79
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	70	113	84
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	118	102	83
Рязано-Уральская (нач. т. Кантарадзе)	101	101	86
Мурманская (нач. т. Ледник)	96	96	89
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	106	110	60
Омская (нач. т. Базулин)	89	119	79
Забайкальская (нач. т. Осипов)	180	110	74
Турксиб (нач. т. Корчагин)	84	111	75
Южноуральская (нач. т. Князев)	108	109	62
Восточносибирская (нач. т. Гольцман)	97	95	77
Окружная (нач. т. Петриковский)	132	72	83
Кузбасская (нач. т. Горескуль)	80	105	100

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **57.014** вагонов, разгружено — **55.923** вагона, остаток неразгруженных — **17.338** вагонов, план погрузки — **58.000** вагонов.

Короткие сигналы

КАК В КИНЕШМЕ „ЗАБОТЯТСЯ“ О ЖАКТАХ.

(Письмо служащего).

Организованный жилищным союзом в Кинешме конкурс на лучший жакт всколыхнул рабочих-жильцов и правления домов. Досрочно был закончен текущий и капитальный ремонт, перевыполнен план мобилизации средств.

Самое интересное то, что у рабочих появилась большая тяга к культурной работе в красных уголках жактов.

При красном уголке одного из лучших жактов — № 11 — были организованы семь кружков, пионеротряд, ячейки добровольных обществ. За отличную работу областные организации этот жакт решили премировать.

Районные организации в этой большой работе не только не помогают жактам, но прямо мешают.

Правление жакта получило приказ за подписью председателя городского совета Постникова «в 24 часа освободить красный уголок, предоставив его под контору гидростанции».

Таким же порядком была ликвидирована пошивочная мастерская жакта № 38.

А. Н. МАРОВ.

О КАЧЕСТВЕ ОБЕДОВ ЗАБЫЛИ.

(Письмо рабочего).

В столовой фабрики «Мосчулок» № 2 (Красногорский район, Московская область), по инициативе заведующего столовой т. Вихарева в обеденный перерыв два раза в пятидневку играет духовой оркестр.

Приятно, конечно, послушать хорошую музыку. Но беда, что редко в нашей столовой бывают вкусные обеды. Изо дня в день скучное меню: каша и суп из недоброкачественной ячневой крупы. Приготовляются обеды небрежно. Продукты расхищаются.

А. Н. АНУРОВ.

ДОШЛИТЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПЕДАЛИ.

(Письмо колхозника).

Западносибирское краевое управление связи премировало меня в 1932 году как лучшего колхозника-письмоносца велосипедом.

В июне 1933 года мне выслали велосипед без некоторых частей, а осенью дослали цепь и руль. Но беда — нет у меня ножных педалей. Два раза писал об этом в краевое управление связи, а оттуда ни педалей, ни ответа не шлют.

А без «ножек» велосипед — калека. Уже прошло два месяца, как я послал перевод непосредственно на велосипедный завод в Харьков с просьбой выслать эти «ножки». Из Харькова тоже не отвечают.

Велосипед мне нужен дозарезу, особенно во время посевной, потому что я обслуживаю в селе Урываеве (почтовое отделение Хабары) три колхоза и семь полевых бригад.

ИВАН ВАСИЛЬЕВ.

МЕЖДУВЕДОМСТВЕННАЯ НЕРАЗБЕРИХА.

(Письмо служащей).

Школа № 1 повышенного типа (Иваново) — одна из лучших в области. Без отрыва от производства занимаются 245 рабочих.

Два месяца осталось до конца учебного года, а школа под угрозой закрытия. Учителя не получают заработной платы, потому что облисполком снял школу с бюджета.

Школа попыталась заключить договоры с 13 предприятиями, но пока безрезультатно. Фабрично-заводские комитеты отказываются содержать школу. Пришлось обратиться в областные профессиональные организации, но и тут неудача. Областной отдел союза рабочих-хлопчатобумажников отделался формальной отпиской.

ШИРОКОВА.

Библиография.

ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АГРОНОМИЧЕСКОЙ НАУКИ.

(Т. Д. ЛЫСЕНКО и Ф. С. СТЕПАНЕНКО. — «Яровизация сельскохозяйственных растений». Сельхозгиз. 1934. Москва).

Опыты агронома Лысенко, искавшего новые способы повышения урожайности сельскохозяйственных культур и открывшего один из таких способов — яровизацию, широко известны не только в нашей стране, но и за границей. Сейчас речь идет уже не об опытах и не об узко лабораторных исследованиях. В течение последних лет яровизация сельскохозяйственных культур разработана как с научной, так и с практической стороны, полностью доказана ценность этого агрономического приема. Сотни и тысячи колхозов и совхозов уже засевают яровизированными семенами большие площади. Единство творческой работы представителей науки и актива колхозов и совхозов дало возможность в кратчайший срок поднять и разрешить сложнейший вопрос, каким является яровизация. Вышедшая книга Т. Д. Лысенко и Ф. С. Степаненко — яркое свидетельство новой победы советской агрономической науки.

Яровизация сельскохозяйственных культур является одним из способов управления растением. Она позволяет ускорить вызревание многих культур и этим увеличить их урожайность. Известно, что озимые культуры не плодоносят при весеннем посеве. При помощи яровизации можно достигнуть того, что, например, озимая пшеница, высеянная весной, будет плодоносить и даст хороший урожай. Яровизация ускоряет плодоношение многих яровых сортов хлебных злаков и некоторых других культур. Это имеет очень большое значение, если учесть, что во многих районах, особенно Поволжья и Украины, урожаи яровых пшениц за несколько дней до уборки часто подвергаются действию суховеев, «запалу» и т. д. Наконец, яровизация позволяет культивировать в более северных районах такие культуры, как хлопчатник, соя, кукуруза, просо.

Сущность яровизации, открытой и разработанной Т. Д. Лысенко и впоследствии Украинским институтом селекции, вкратце состоит в следующем. Каждое растение для нормального роста и развития требует определенных климатических условий. Развитие растения слагается из отдельных, последовательно проходящих стадий. Пока не пройдена та или другая стадия, не может наступить последующая Именно этим об'ясняется то, что озимая пшеница, высеянная весной, не плодоносит. Не плодоносит потому, что растение не прошло обязательной для него стадии развития в условиях пониженных температур.

Лысенко создал агрономический прием, при помощи которого можно заставить растение пройти одну из стадий своего развития при очень замедленном росте семян. Понятно, что, пройдя стадию яровизации, обычные культуры, высеянные весной, уже не потребуют пониженных температур в начале своего роста. Все изменения, которые обычно происходят в растении в поле, осенью, — они уже произошли до посева, в зародышах семян.

Таким образом, яровизация является, по определению авторов, «способом борьбы с неблагоприятными климатическими условиями». Вместе с тем яровизация есть «способ предпосевной обработки едва наклюнувшихся семян различных растений (а не только озимых) путем создания внешних условий, ускоряющих плодоношение растений».

Теория Лысенко, который владеет диалектическим методом, зиждется на том, что качественные изменения клеток в точке роста стебля могут происходить независимо от величины и возраста растения. Изменения клеток могут происходить и в точке роста зародыша, и в точке роста взрослого растения. Цель яровизации — вызвать качественные изменения в точке роста зародыша, которые бы отличали качественно яровизированный посевной материал от неяровизированного.

Под воздействием температурных условий такие изменения происходят в зародыше растения, и яровизированные семена ложатся в почву, пройдя уже одну из важнейших стадий своего развития, ту, которую неяровизированным семенам еще предстоит пройти.

Мы не претендуем на полноту и всесторонность изложения теории и практики яровизации и потому ограничимся приведенным. Но важно подчеркнуть, что яровизация — это не слепой поиск, открытый случайно, это научно разработанная и проверенная на практике теория.

Надо отметить, что эта теория и начинания ее автора в свое время частью ученых были встречены скептически, с большим недоверием, но помощь государства дала возможность Лысенко широко поставить свои работы. Его лабораторией были поля совхозов и колхозов, к его услугам были научные институты.

В какой стране, кроме Советского Союза, молодые ученые могут встретить такое отношение к своим открытиям!

Работа по яровизации еще не закончена, как не закончена реализация на практике этого нового агрономического приема. Глубже придется заняться вопросами селекции, усовершенствованием приемов обработки посевного материала. С другой стороны, надо указать на необходимость иметь в колхозах и совхозах хорошо подготовленные кадры яровизаторов. Дело это не простое. Оно требует внимания, выучки, умения разобраться в свойствах семян различных культур. Яровизация родилась в условиях социалистического сельского хозяйства, и только в этом хозяйстве она может широко применяться. Нужна такая организация работы, которая обеспечила бы яровизации максимальную эффективность.

Конечно, ошибочно было бы провозгласить яровизацию единственным способом повышения урожайности, годным при всех условиях во всех районах. Яровизация должна применяться в определенных районах, главным образом в засушливых районах Украины, Поволжья, наряду с основными способами повышения урожайности. Не приходится также указывать на то, что яровизация должна проводиться по точно установленному плану, обязательно при участии и под контролем агронома.

Вместе с тем надо высказать пожелание авторам этой книги — еще шире поставить лабораторные опыты не только в украинских научно-исследовательских институтах и станциях, но и в научных учреждениях других зон Союза.

Несколько слов о самой книжке. Она не велика — всего 50 страниц. Судя по всему, она предназначена для широких агрономических кругов, партийного и совхозно-колхозного актива. Написана книжка довольно живо, популярно, но без излишнего упрощения. Помимо изложения теоретических основ яровизации читатель найдет в этой книжке практические указания, как проводить яровизацию. В книге приведены большие материалы, характеризующие работу колхозов в этой области.

Книгу агрономов Лысенко и Степаненко должен прочитать каждый работник, интересующийся новым в советской науке, с ней широко должен быть знаком партийный актив, особенно сельскохозяйственных районов.

А. ДАВИДОВ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

«РЕКОРДЫ» МАШИНИСТА ТАРАНЕНКО.

Не было печали так черти накачали. Не случись последняя авария, машинист Тараненко по сей день в ус не дул бы. Но вот паровоз Тараненко наскакивает на паровоз Баранова, начальство видается в его трудовой книжке и — ах!..

Тринадцать простых выговоров.

Четыре строгих.

Два тоже строгих, но с предупреждением.

Пять смещений на низшие должности.

Три увольнения с работы.

Двадцать два «прочих» взыскания.

Один арест на трое суток.

Тараненко не только давно потерял право быть паровозным машинистом,— ему вообще нельзя работать на транспорте.

После аварии Тараненко предстал, разумеется, перед грозные очи дебальцевского начальства (депо Восток) и понес заслуженную кару: он снят с работы. Но в процессе дознания и судопроизводства выяснилась любопытная коллизия: Тараненко не мог вспомнить, когда он был арестован на трое суток...

Между тем Тараненко под арестом действительно не был, это факт Мало того: не было ни простых, ни сложных выговоров, ни увольнений, ни смещений...

Значит, выдумано все это? Оклеветали честного труженика? Нет, неверно.

Где же в таком случае истина?

Истина в ящике письменного стола дебальцевских канцеляристов.

Взыскания об'являются в приказе. Такому-то и такому-то за то-то и то-то полагается такая-то кара. Нет дня без приказа, и нет приказа без нескольких взысканий.

Заполучив приказ, дебальцевский канцелярист из стола личного состава первым делом совершает «выборку». Закончив выборку, переходит к «разноске», т. е. вписывает взыскания в трудовые книжки рабочих. Покончив с разноской, приказ пришивает к делу, а трудовые книжки раскладывает по ящикам, где они хранятся с момента поступления рабочего в депо.

Круг завершен, выговор об'явлен... Через день—два Тараненко, или Петров, или Сидоров опять проштрафятся, опять появятся грозные пункты в приказе, канцелярист опять проделывает выборку и разноску. И так — до... столкновения паровозов.

Мы не собираемся защищать Тараненко, имеющего до пятидесяти взысканий. Не защищаем также еще полутора десятков паровозных машинистов по Дебальцево, которые, как и Тараненко, давным-давно потеряли право управления паровозом. Заслуживает внимания самая система борьбы за здоровый паровоз. Оригинален самый путь прохождения взыскания: кабинет начальника — приказ — стол личного состава — ящик с трудовыми книжками... До виновника торжества или тем более до его товарищей по цеху или бригаде взыскание или известие о взыскании никогда не доходит.

Это — о штрафах, о борьбе со злом. Возникает другой вопрос: как поступает дебальцевское начальство, когда надо, наоборот, похвалить, премировать работника?

Допустим, так: 17 мая прошлого года паровоз машиниста Фомина пустили на занятый путь, на котором стояли платформы с рельсами. Фомин сумел остановить паровоз в четырех метрах от места неминуемой катастрофы. Награды Фомин не получил никакой...

Январь и февраль этого года. Машинист Щеглов предотвращает крушение поездов № 46 и № 861. Машинист Бондаренко предотвращает крушение пассажирского поезда Миллерово—Одесса. В самых опасных условиях удается также предотвратить три крушения: 8 февраля на станции Сватово, 13 февраля на станции Сутурино и 19 февраля на раз'езде «25». Наград машинистам—никаких...

Когда надо немедля арестовать машиниста и об'явить ему выговор, начальство хоть в приказе об этом пишет. Пусть приказы рабочие не читают, зато в управлении их читают. Почему в данном случае не прибегнуть к приказам и к мнимым премиям?

Наивные! В том-то и дело, что в управлении дороги читают приказы. Потому и нельзя писать о премиях.

Одно дело, если в управлении узнают, что за февраль наложено 174 взыскания. Значит, дебальцевские руководители на высоте, они борются. А представьте: в приказе об'являют три благодарности подряд паровозным машинистам за предотвращение крушений... Стоп! — скажут в управлении. — Давайте-ка сюда Тяпкина-Ляпкина: пусть раз'яснят, почему дебальцевские эксплуатационники пьянствуют, спят на дежурстве и пускают поезда на занятые пути? И выйдет конфуз.

Да... Упорадно же Тараненко утверждать, что он под арестом никогда не был. Из-за такого пустяка, а какой шум пошел.

А. АГРАНОВСКИЙ.

«ПРЕСТУПНАЯ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ».

ИВАНОВО, 28 апреля (Корр. «Правды»). Ивановский обком партии принял постановление по статье «Преступная безответственность», опубликованной в «Правде» 20 апреля. Обком считает правильным указание «Правды» на безответственное отношение ивановского отделения Партиздата к переизданию материалов XVII с'езда партии.

Руководителю областного отделения Партиздата тов. Маракулиной об'явлен выговор. Технический руководитель типографии «Рабочего края» Кузнецов снят с работы и переведен на низшую должность.

Андрэ Марти.

ГОДОВЩИНА ВОССТАНИЯ ФРАНЦУЗСКИХ МОРЯКОВ.

Как только в октябре 1918 г. после развала турецко-болгарского фронта выявилось военное поражение империалистического блока держав Центральной Европы и чаша весов склонилась в пользу империалистов Антанты (Франция, Англия, Италия, Япония), последние решили «покончить с большевизмом», как выразился французский министр иностранных дел Пишон. На крайнем Севере — в Архангельске уже была создана база интервенции. Японские войска продвигались в Сибирь; французский генерал Жанен руководил там союзными войсками, включая белогвардейцев; наконец Кубань и Дон были в руках Деникина. И вот тогда Восточная армия, двигавшаяся на Белград, Будапешт и Вену, повернула на Украину, опираясь на флот, который вошел в Черное море.

Кольцо из колючей проволоки сомкнулось вокруг Советской республики.

Французские солдаты явились на Украину; их отправке сопутствовала яростная антисоветская кампания лжи и клеветы. Но большевистская партия была на посту. Под ее руководством была проведена огромная раз'яснительная работа среди французских солдат и моряков.

Нет ничего фальшивее легенды, которую на протяжении долгих лет распространяют социал-демократы и оппортунисты, изображающие черноморское восстание как идиллию взаимных об'ятий русских рабочих и французских солдат. Неустанная работа большевиков пробудила во французских солдатах и моряках классовое самосознание: конкретным результатом этой работы явился их отказ участвовать в интервенции против русской революции.

Благодаря именно этой стальной партии месяц за месяцем русский пролетариат постепенно привлекал на свою сторону французскую армию и вырвал ее у буржуазии. Братание началось с отказа солдат 58-го пехотного полка, 176-го пехотного полка, 19-го артиллерийского полка и др. выступить на фронт. Это был первый период (февраль—май). 6-го апреля одна рота 7-го саперного полка пыталась перейти на сторону революции. Этим было отмечено начало второго периода (апрель—июнь). Моряки уже не ограничивались отказом отправляться на фронт. Революционное движение приняло открытый характер (на судах «Франс», «Жан Барт», «Жюстис», «Гишен» и т. д.). Во многих случаях наблюдалось колебание между бунтом и переходом на сторону революции («Вальдек Руссо»); в одном случае имела место прямая попытка к этому переходу («Прота»). Наконец, во время третьего периода (июнь—август) происходили уже не только бунты, но и попытки к восстанию: выступление с целью раскрыть тюрьмы (Тулуза, Брест, Тулон), попытка связать движение моряков с движением солдат и рабочих (Тулон).

* * *

Это грандиозное движение, черпавшее свою силу и поддержку в крупных стачках и революционных демонстрациях, происходивших в самой Франции, заставило французский империализм разжать кольцо, которым он окружил Октябрьскую революцию.

Чтобы продолжать свою роль международного жандарма контрреволюции, ему пришлось действовать через наемников — Деникина и Врангеля, войска которых по своему качеству и техническому вооружению были гораздо ниже французской армии конца 1918 г. Несмотря на то, что белогвардейцы были обильно снабжены военными материалами, Красной Армии легко удалось их разгромить. Таким образом, восстание французских солдат и моряков в огромной мере помогло окончательной победе пролетарской диктатуры.

Однако мы могли нанести еще более жестокий удар французскому империализму, если бы не два серьезных обстоятельства:

1. Движению недоставало ясной идеологии революционной теории.

2. Отсутствовала какая бы то ни было серьезная организация.

Последствия отсутствия коммунистической партии — руководителя и организатора борьбы — выступают еще ярче, когда мы разбираемся в поведении и роли матросских делегатов. Отважные, добровольные выходцы из массы, они не задумывались над тем, чтобы прямо ставить перед командирами требования моряков и резко, без колебаний нарушать страшную дисциплину военного времени. Нет никакого сомнения, что Вильмен, например, молодой 19-летний механик, сумевший один противостоять командованию на дредноуте «Франс», предвидел его маневры и в частности западню 20 апреля в Севастополе,— что этот юноша является одной из ярчайших фигур восстания. Но делегаты не были большевиками. Сплошь и рядом движение масс перехлестывало, делегаты оставались в хвосте и даже пытались иногда играть роль узды.

Восстания на Черном море имеют много общих точек соприкосновения с восстаниями моряков и солдат в России в 1905 году. И те и другие легко воспламенялись, но вскоре освобождали своих офицеров, поддавшись их уговорам, давая властям возможность выиграть время, вызвать подкрепления и подавить движение.

Полное незнакомство с марксизмом и с искусством восстания парализовало развитие движения, несмотря на блестящие перспективы.

Возбуждение моряков было в этот момент столь велико, что они были готовы вести борьбу до конца. Но не было партии. Группа «готовых на все», сформировавшаяся на «Прота», наверное открыла бы огонь, но она была уже арестована. Вот почему наше восстание на Черном море не имело своим продолжением развязывание гражданской войны в самой Франции.

Бастовавшие в 1919 году во Франции рабочие и восставшие французские солдаты и моряки повторили точь-в-точь те же ошибки, которые совершили стачечники и восставшие солдаты в мае—июне 1917 года на французском фронте в Шампани.

Этот урок послужит на пользу нашей французской партии.

Товарищ Сталин, напоминая на XVII с'езде ВКП(б) об угрозе империалистической войны против Советского Союза, подчеркнул, что

«вторая война против СССР приведет к полному поражению нападающих, к революции в ряде стран Европы и Азии и разгрому буржуазно-помещичьих правительств этих стран».

Но эта победа революции никогда не приходит сама. Ее нужно организовать и подготовить.

Вот почему в тот момент, когда Коминтерн решительно ставит вопрос о массовой борьбе против империалистической войны и против фашизма и его военных организаций, работа, проведенная большевистской партией в 1919 г. среди войск империалистов, должна послужить для нас примером. Она показала, в частности на Черном море, как нужно соединять массовую работу с работой в армии, как можно сломить антисоветскую агрессию, как можно превратить войну империалистическую в гражданскую революционную войну.

В первом туре войн и революций отсутствие руководства со стороны революционной пролетарской партии — коммунистической партии, которая еще тогда не существовала во Франции — и полное незнание искусства восстания дали возможность французскому империализму без особого ущерба для себя выбраться из затеянного им вооруженного антисоветского нападения,— благодаря предательскому поведению социал-демократии и реформистской конфедерации труда, которые саботировали движение.

В настоящее время, когда мы вступаем во второй тур революций и войн, уроки славного восстания на Черном море и богатый опыт большевистской партии и Коминтерна должны быть быстро восприняты и применены всеми нашими братскими партиями.

Новый испанский кабинет.

ПАРИЖ, 25 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера президент Алкала Замора поручил радикалу Рикардо Самперу, министру торговли в последнем кабинете Леруса, сформировать новое правительство. Сампер сформировал кабинет. В него вошли министры последнего правительства Леруса, а также 3 новых министра: юстиции — Фигерола, торговли и промышленности — Иранзо и народного образования — Виллалобос. Пост министра иностранных дел поручен Пита Ромеро, военного министра — Диего Хидальго. Из 13 министров 8 принадлежат к партии радикалов. Попытки Сампера придать кабинету, согласно желанию президента, более левый характер, потерпели полную неудачу. Лидер левых республиканцев Асанья отказался поддержать правительство. Таким образом, новый кабинет почти целиком образован из прежнего состава правительства, и пресса его называет «министерством Леруса без Леруса».

Партии, представленные в новом кабинете, имеют в парламенте 148 депутатов из 547. Вся печать считает новое правительство в высшей степени непрочным. Газеты подчеркивают, что министерский кризис разрешен лишь временно.

Корреспондент «Пти паризьен» сообщает, что в парламенте царит пессимистическое настроение и что на будущей неделе ожидают нового кризиса и возможно даже отставки президента республики и роспуска кортесов. По мнению «Журналь», роспуск кортесов и новые выборы могут привести Испанию к гражданской войне.

Реми.

ВЫХОД „JOURNAL DE MOSCOU".

25 апреля в Москве вышел первый номер еженедельной французской газеты «Journal de Moscou» («Московская газета»). В передовой статье газета следующим образом формулирует свои основные задачи: участие в борьбе за мир, борьба против поднимающейся за рубежом волны реакции и шовинизма, ознакомление зарубежных читателей с политической, экономической, общественной и культурной жизнью Советского Союза.

Содержание первого номера газеты очень богатое. Большая статья редактора газеты тов. Лукьянова о новом человеке, большая статья тов. Радека о военной опасности, фельетон Михаила Кольцова «Тартарен у большевиков». Далее в газете—обзор советской прессы, рассказ Павленко «Песня», рецензии на постановку «Дамы с камелиями» у Мейерхольда и «Катерины Измайловой» в театре им. Немировича-Данченко, статья тов. Раевского, посвященная поездке Барту, информация об экономической жизни СССР, общая информация, спорт и т. д.

ЛИТОВСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ ВЫЕХАЛИ В МОСКВУ.

КАУНАС (КОВНО), 29 апреля. (ТАСС). Сегодня выехала в Москву группа руководящих деятелей литовской печати.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✻ В Чехо-Словакии суд по избирательным делам в парламент лишил мандатов компепутатов Куна и Штерна и коммунистического сенатора Локоту.

✻ Созданный Герингом «союз германской воздушной обороны» насчитывает сейчас, через год после своего открытия, 2.000 местных отделений и 2.500 тыс. членов.

✻ Правительство Австрии созывает на 30 апреля парламент, который не функционировал с 4 марта прошлого года и который правительственная печать называла «фактически распущенным». Парламент должен принять выработанный правительством проект новой фашистской конституции. Газеты указывают, что это будет «последнее заседание парламента».

✻ Президент Финляндии ратифицировал торговый договор с Германией, а также договор с США о дружбе, торговле и консульской службе.

Международный пролетариат готовится к 1 мая.

ФРАНЦИЯ.

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). Унитарные (революционные) профсоюзы деятельно готовятся к назначенной на 1 мая всеобщей забастовке. В ряде пунктов Франции состоялись массовые митинги, организованные унитарными профсоюзами, которые прошли под лозунгом единого фронта. В Парижской области состоялось несколько собраний транспортников, приветствовавших об'явление всеобщей забастовки. Митинг рабочих автомобильного завода Ситроена также приветствовал призыв революционных профсоюзов ко всеобщей забастовке. Унитарные профсоюзы горняков, химиков и сельхозрабочих обратились к своим членам с призывом участвовать в первомайской всеобщей забастовке.

БОЛГАРИЯ.

ВЕНА, 28 апреля. (ТАСС). В связи с приближением 1 мая в Софии и других городах Болгарии начались массовые «предупредительные» аресты. На предприятиях проводятся летучие митинги. Подготовка к 1 мая в этом году проходит в Болгарии под знаком стачек и демонстраций протеста против происходящих в Болгарии массовых политических процессов. 1 мая в этом году приближается в обстановке жестокого судебного террора. В Севлиево происходит процесс 93 революционных рабочих. В Старой Загоре происходит процесс 38 коммунистов. На обоих процессах обвиняемые разоблачают провокационные методы полиции и пытки, которым их подвергают в тюрьме. Софийская газета «Вик» публикует сотни писем протеста против террора, присылаемых рабочими организациями, болгарскими писателями, художниками, журналистами и т. д. В числе опубликованных протестов письмо тт. Димитрова, Попова и Танева, а также Барбюса и Ромен Роллана.

ФИНЛЯНДИЯ.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 28 апреля. (ТАСС). Несмотря на жестокий полицейский террор, революционные рабочие Финляндии готовятся к первомайским выступлениям. По сообщению «Гельсингин саномат», в Гельсингфорсе распространяются листовки, призывающие рабочих выйти в день 1 мая на улицу и организовать на предприятиях забастовки и митинги.

КУБА.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению из Гаванны (Куба), полиция, стремясь воспрепятствовать революционным выступлениям в день 1 мая, производит массовые аресты. Арестованы сотни революционных рабочих и солдат.

РУМЫНИЯ.

ВЕНА, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Бухареста, румынская полиция и в этом году производит накануне первого мая массовые «предупредительные» аресты активистов революционного движения. Чтобы оправдать эти аресты и создать соответствующую чрез вычайным мероприятиям атмосферу, орган охранки «Универсул» распространяет слух о «раскрытии подпольных коммунистических организаций» в Черновицах и Сучаве (Буковина). Массовые аресты производятся в Бухаресте, Черновицах, Сучаве и ряде других провинциальных городов.

КИТАЙ.

БЕЙПИН, 28 апреля. (ТАСС). В связи с приближением 1 мая и тем обстоятельством, что на май выпадает целый ряд годовщин, связанных с национально-освободительным движением в Китае, в Тяньцзине об'явлено осадное положение на весь месяц.

ПОЛЬСКАЯ КОМПАРТИЯ ПРИЗЫВАЕТ КО ВСЕОБЩЕЙ СТАЧКЕ.

ВАРШАВА, 29 апреля. (Соб. инф. «Правды»). «Наш пшеглонд» сообщает, что компартия Польши развертывает широкую массовую кампанию, призывая рабочих и трудящихся к всеобщей стачке и боевым уличным демонстрациям 1 мая. Происходят массовые митинги и массовки, посвященные 1 мая. В железнодорожных мастерских в Варшаве на митинг, созванный коммунистическим депутатом тов. Игнасяк, произвела налет полиция. Произошли столкновения между полицией и собравшимися железнодорожниками. Несколько десятков участников митинга были арестованы.

Массовки и митинги произошли также на фабриках Лильпоп, Паровоз и других крупных предприятиях в Варшаве.

Широкий размах приняли приготовления к 1 мая в Лодзи. Здесь также компартия провела на фабриках и в профсоюзах собрания и массовки, посвященные 1 мая.

В Домбровском бассейне и в Верхней Силезии, как сообщает «Полония», в связи с первым мая «коммунистические агитаторы распространяют ежедневно на шахтах и металлургических заводах, а также среди безработных огромное количество воззваний».

Активность коммунистов вызвала массовые репрессии со стороны властей. В Варшаве, Лодзи, Львове, Верхней Силезии, Домброве и т. д. производятся массовые аресты лиц, подозреваемых в коммунистической деятельности. В ожидании первомайских выступлений полиция находится в боевой готовности.

ППС, Бунд, а также реформистские профбюрократы организуют свои первомайские выступления под опекой полиции. Маршрут социал-фашистских шествий согласован с охранкой.

ПЕРВОМАЙСКИЕ ДЕЛЕГАЦИИ СКАНДИНАВСКИХ РАБОЧИХ В СССР.

СТОКГОЛЬМ, 28 апреля. (ТАСС). 26 апреля в Советский Союз выехала первомайская рабочая делегация в составе 10 рабочих шведских заводов и фабрик. На финляндском пароходе, увозившем делегацию, ехали также норвежская и исландская рабочие делегации в СССР, экскурсия скандинавских женщин в составе 38 шведок и 19 норвежек, а также множество скандинавских туристов — среди них писатели Гарри Бломбер, Элин Вегнер, Май Гардман и другие.

Сегодня в СССР выезжает датская рабочая делегация.

Выступления шуцбундовцев против с.-д. лидеров.

ПРАГА, 27 апреля. (ТАСС). Воззвание шуцбундовцев, уехавших в СССР, к австрийским рабочим, в котором они осудили социал-демократических лидеров, а также переход многих шуцбундовцев в ряды компартии, вызвали громадное возбуждение среди шуцбундовцев, оставшихся в лагерях Чехо-Словакии. В лагерях происходят горячие дискуссии, при чем в центре обсуждения—крах социал-демократии.

В лагере в Брно (Моравия) социал-демократические начальники лагеря пытались удалить из лагеря четырех шуцбундовцев, резко критиковавших политику социал-демократии. В ответ на это было немедленно созвано общелагерное собрание, на котором присутствовали все находящиеся в лагере 120 шуцбундовцев. Собрание потребовало, угрожая голодовкой, отмены распоряжения о высылке. В результате социал-демократическое начальство вынуждено было отменить свое распоряжение.

Шуцбундовцы, оставшиеся в лагерях, с нетерпением ожидают организации второго эшелона, отправляющегося в СССР.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО КАЧЕСТВУ УБОРОЧНЫХ МАШИН.

ЗАПОРОЖЬЕ, 29 апреля (Спец. корр. «Правды»). Закончила свою работу происходившая на заводе «Коммунар» всесоюзная конференция по качеству уборочных машин. В конференции участвовали 110 представителей заводов, машинно-тракторных станций и совхозов.

Директор завода «Коммунар» сообщил, что в 1930 г. завод дал 292 комбайна, а в 1933 г.—6.021. Стоимость комбайна с 8.614 руб. снизилась до 3.650 рублей. В конструкцию комбайна внесены многие изменения, улучшающие машину.

На заключительном заседании конференции была зачитана передовая «Правды» о выпуске уборочных машин, выслушанная с большим вниманием. Конференция решила на каждом заводе организовать цех монтеров, которые будут выезжать на поля. Организуется консультационное бюро и 6-месячные курсы механиков на заводах. Для комбайнеров будет разработано популярное пособие.

78 НОВЫХ КОЛХОЗОВ В БЕЛОРУССИИ.

МИНСК, 29 апреля. (Корр. «Правды»). С 1 января по 1 апреля 1934 г. в колхозы Белоруссии вступило 26.451 бедняцко-середняцких крестьянских хозяйства. Организовано 78 новых колхозов. Прилив в колхозы продолжается.

ГОРЮЧИЕ СЛАНЦЫ В УДМУРТСКОЙ ОБЛАСТИ.

ГОРЬКИЙ, 29 апреля. (Корр. «Правды»). В Алнашском районе Удмуртской области обнаружены богатые залежи горючих сланцев на площади 10 кв. километров. Запасы горючих сланцев исчисляются в 30 млн тонн.

Москва в первомайские дни.

ТРАМВАЙНОЕ И АВТОБУСНОЕ ДВИЖЕНИЕ.

Первого мая трамваи будут ходить с 6 часов утра до окончания демонстрации от конечных остановок до кольца «Б». По кольцу движение будет только до 9 часов утра.

Нормальное движение начнется после окончания демонстрации, приблизительно с 5 часов вечера.

2 мая — движение нормальное.

Все городские автобусные линии, проходящие через центр, первого мая будут работать с 6 часов утра до начала оцепления; на пригородных линиях движение — до застав. По мере продвижения демонстраций к центру маршруты будут удлиняться, пока не войдут в нормальную колею.

Мосавтотранс выделяет 5 специальных машин для катания по иллюминированной Москве. Маршрут охватывает основные площади столицы. Стоимость поездки—3 рубля.

НА СТАДИОНАХ.

На всех стадионах Москвы 2 мая проводятся спортивные праздники. Волейболисты, городошники и футболисты встретятся в товарищеских матчах. Легкоатлеты проведут первые выступления.

На стадионе автозавода им. Сталина состоится встреча сильнейших футбольных команд Пролетарского района — «Серпа и молота» и завода им. Сталина.

На шоссе Энтузиастов состоятся велогонки на 5 и 10 километров. Кроме того, московские велосипедисты проведут массовую вылазку в Химки.

Сборная футбольная команда МГСПС выезжает на майские дни в Ленинград.

МАССОВЫЙ КАРНАВАЛ.

По всем районам столицы 2 мая будет проведен массовый карнавал. Сокольнический район проведет его в парке им. Бубнова, Бауманский и Сталинский районы — в парке им. Сталина (быв. Измайловский). Остальные — на улицах, площадях и скверах.

Тематика этого карнавала обнимает основные вопросы строительства Москвы. Стержневыми по всем районам являются темы «Метро строит вся Москва» и «За культурное городское хозяйство». Большинство районов оформляет также тему «За овладение Арктикой».

В карнавале примет участие до 100 клубов и 100 декорированных автомашин.

Широко привлекается к участию в карнавале красноармейская самодеятельность.

В ТЕАТРАХ.

2 мая московские театры дают бесплатные постановки лучшим ударникам. Билеты распространяют первомайские комиссии районов.

В Госцирке устраивается специальная первомайская программа.

КИНО НА ПЛОЩАДЯХ.

На трех крупнейших площадях Москвы: им. Свердлова, Советской и Пушкинской, вечером 2 мая будут показаны озвученные кинокартины. Кроме того, на 38 площадях столицы будут демонстрироваться новейшие киножурналы, видовые, научные и оборонные фильмы.

О ПЕРВОМАЙСКОМ ПАРАДЕ 1934 ГОДА.

Приказ командующего войсками Московского военного округа № 22.

§ 1.

1 мая сего года, в 10 часов утра, в день международного пролетарского праздника, на Красной площади назначается парад войскам Московского гарнизона и приведение к торжественному обещанию молодых бойцов призыва 1933 года.

§ 2.

Парад будет принимать народный комиссар по военным и морским делам Союза Советских Социалистических Республик тов. Ворошилов.

§ 3.

Командование парадом народный комиссар возложил на меня.

§ 4.

На парад вывести: сводный полк начальствующего состава центральных и окружных управлений НКВМ, военные академии, военно-учебные заведения, войсковые части Московского гарнизона, войсковые части ОГПУ, конвойные войска, сводный полк московской рабоче-крестьянской милиции, вооруженные отряды московского пролетариата и отряды студентов, проходящих военную подготовку.

§ 5.

Форма одежды — летняя караульная.

§ 6.

Командирам частей выслать линейных на Красную площадь в распоряжение коменданта города Москвы 1 мая к 8 часам.

§ 7.

Частям, назначенным к участию в параде, прибыть на Красную площадь в период времени с 9 часов до 9 час. 30 мин.

§ 8.

Коменданту Кремля, после приведения бойцов к торжественному обещанию, произвести артиллерийский салют.

§ 9.

Общее руководство и ответственность по поддержанию порядка во время парада возлагаю на коменданта города Москвы.

Командующий войсками округа КОРК.

29 апреля 1934 г.
Гор. Москва.

ОБЩИЙ ПЛАН ДЕМОНСТРАЦИИ.

Начало демонстрации — в 12 часов.

По Красной площади будут проходить одновременно все десять районов.

Общее наблюдение и руководство по поддержанию порядка — комендант города Москвы тов. Ткалун.

КОМЕНДАНТЫ ПЛОЩАДЕЙ:

1. Площадей Революции и Свердлова — помощник коменданта города Москвы тов. Суворов.
2. Площади Дзержинского — ст. инспектор У. Р. К. М. тов. Антропов.
3. Площади Ногина — нач. 5-го отд. мосмилиции тов. Сельский.
4. Сапожковской площади — отв. деж. У. Р. К. М. тов. Дубинин.
5. Арбатской площади — зам. нач. 6-го отд. мосмилиции тов. Озол.

Оцепление площадей: Красной и прилегающих к ней улиц, Революции, Свердлова, Охотного ряда, Дзержинского, а также поддержание порядка на сборных пунктах и по маршрутам следования районных колонн — начальник московской рабоче-крестьянской милиции тов. Вуль.

НА КРАСНУЮ ПЛОЩАДЬ ПРОХОДЯТ:

По своим мандатам:

- члены и кандидаты в члены Исполкома Коминтерна,
- » ЦК ВКП(б) и кандидаты в члены ЦК ВКП(б), Ц. Ревизионной комиссии ЦК ВКП(б) и Ц. Комиссии Партконтроля,
- » МОК ВКП(б) и МГК ВКП(б), кандидаты в члены МОК ВКП(б) и МГК ВКП(б), члены ревизионных комиссий МОК ВКП(б) и МГК ВКП(б),
- » ИККИМ,
- » ЦК ВЛКСМ,
- » Бюро МОК и МГК ВЛКСМ,
- » ЦИК СССР, ЦИК союзных республик и Центр. Комиссии Советского Контроля,
- » РВС СССР и РВС МВО,
- » президиумов Моссовета и Мособлисполкома,
- » Исполбюро Профинтерна и Крестинтерна,
- » президиумов ВЦСПС, МОСПС и МГСПС,
- » Общества старых большевиков.

Остальные товарищи проходят по пригласительным билетам.

Пропуск на Красную площадь только через пункты, указанные на пригласительных билетах.

Прекращение пропуска на Красную площадь в 9 час. 30 мин.

ОТВЕТСТВЕННЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ РАЙОННЫХ КОЛОНН:

Район	Руководитель	Тел.	Кв.
Ленинский район	т. Петров	В. 1-46-05	кв. В 3-06-59
Фрунзенский »	т. Андронов	» 1-53-53	
Краснопресненский »	т. Даниленич	» Д. 1-24-67	кв. 5-9 год., д. 85
Октябрьский »	т. Сергеев	» Д. 1-85-29	
Дзержинский »	т. Дзенцельский	» 1-38-24	кв. 1-09-85, д. 24
Сокольнический »	т. Глебов	» 5-30-40	
Сталинский »	т. Мухин	» 1-69-30	кв. Е. 1-10-63
Бауманский »	т. Воронович	» Ж. 1-94-66	кв. Е. 1-74-68
Пролетарский »	т. Плигонов	» Ж. 1-09-61	кв. Д 1-19-29
Москворецкий »	т. Игонин	» Ж. 1-37-80	кв. Ж. 1-65-64

МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ:

Ответственный организатор — гарнизонный врач города Москвы тов. Кочарянц, тел. № В 3-16-57 — служебн., Г 3-94-02 — квартира.

МЕДПУНКТЫ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ:

1) В здании Исторического музея.
2) В среднем под'езде здания ГУМ.
3) В здании 2-го Дома РВС СССР.
4) В здании гостиницы «Первомайская».

НА ПЛОЩАДИ РЕВОЛЮЦИИ:

В здании МСПО.

Ветпункты: 1) Васильевская площ., во дворе дома № 17.
2) На площади Свердлова, во дворе дома № 4.

Медпомощь в районах города Москвы и по маршрутам следования районных колонн организует Мосздравотдел — ответственный организатор зам. Мосгорздравотделом т. Ефимов. Телефоны — служебный 5-11-83, кв. 2-90-86.

СВЯЗЬ.

Начальник связи: ад'ютант коменданта г. Москвы т. Сергеев.

1. Красная площадь — тел. №№ 1-70-76, 1-83-50, 1-61-85, 5-30-41, 2-16-71. Милицейский — 0-90.
2. Площадь Революции — тел. №№ 3-51-65, 4-57-40, 1-51-93.

Комендант города Москвы ТКАЛУН.

ШМИДТ И УШАКОВ ВЫЕХАЛИ В СИЭТТЛЬ.

Москва, Кремль—т. КУЙБЫШЕВУ.
Главсевморпуть—т. ИОФФЕ.

ПАРОХОД «СМОЛЕНСК», 29 апреля. (Радио). Передаем радиограмму, полученную нами 29 апреля, в 8 часов 20 минут по московскому времени:

«Профессор Шмидт и Ушаков 28 апреля вечером выехали на юг из Сьюарда в Сиэттль».

Накануне международного антиревматического конгресса

ПРИЕЗД ДЕЛЕГАЦИИ ТУРЕЦКИХ ВРАЧЕЙ.

29 апреля в Москву приехала делегация турецких врачей на IV международный антиревматический конгресс, открывающийся в Москве 3 мая. Приехали: профессор медицинского факультета в Стамбуле д-р Акиль Мухтар, заведующий образцовой больницей в Анкаре д-р Омер Васфи и директор отдела санитарной пропаганды и статистики турецкого министерства здравоохранения и социального обеспечения д-р Зеки Назир. (ТАСС).

Премии им. Д. И. Менделеева.

ЛЕНИНГРАД, 28 апреля. (Корр. «Правды»). В ознаменование исполнившегося в 1934 году 100-летия со дня рождения Д. И. Менделеева Академия наук постановила ежегодно 8 февраля, в день рождения Д. И. Менделеева, устраивать торжественные заседания для чтения выдающихся научных работ по химии и физико-математическим дисциплинам. Для премирования выдающихся советских научных работ по химии и физико-математическим дисциплинам устанавливаются 2 премии имени Д. И. Менделеева по 5.000 рубл. и 4 по 2.500 рубл. каждая.

Право представлять кандидатов на премии им. Д. И. Менделеева предоставляется всем советским и научно-исследовательским учреждениям и отдельным ученым.

«КИМ» ВОЗВРАЩАЕТСЯ В ЛЕНИНГРАД.

ТЕПЛОХОД «КИМ», 29 апреля. (Радио от специального корреспондента «Правды»). 25 апреля вышли с грузом машин и хлопка из Нью-Орлеана в Ленинград. За 3 дня в Орлеане сотни рабочих, студентов и профессоров посетили судно. В газетах на первой странице помещены снимки и корреспонденции.

Название «Матросский рай» прочно утвердилось за «КИМ'ом».

Б. КОВАЛЬ.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Комиссия Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) просит тов. Хромова Василия Дмитриевича сообщить свой адрес или в Москве, то зайти в КПК, комн. 249, к тов. Гурову.

Просьба ко всем тт. и организациям, знающим его местопребывание, сообщить об этом в КПК при ЦК ВКП(б).

Л. Никулин.

ЛОНДОНСКОЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Было лондонское воскресенье. Неслыханная, невыносимая скука заполняла город. Волны скуки плескались под окнами «Charming Hotel» (Charming по-английски — прелестный). В столовой отеля-пансиона посвистывало и покашливало радио. Одиннадцатилетний мальчик ловил воскресные псалмы британских станций, и вдруг в невыносимую воскресную лондонскую скуку ворвалась парижская песенка. Это было как душ в жаркий, душный, пустой день.

— О, Джимми! — сказала хозяйка гостиницы, — О, Джимми! — сказала она с укором.

И парижская песенка задохлась. Из рупора радио снова потекли псалмы и орган.

Люди, не торопясь, ели жареные томаты и пили горький чай. Шелестели простыни «Дэйли экспресс». Старичок в глухом крахмальном воротничке читал вслух для развлечения окружающих:

— ...по воскресеньям 1.500.000 англичан посещают церкви, 1.800.000 проводят вечер в синема, 350.000 играют в гольф, 400.000 играют в теннис и 1.500.000 совершают прогулки на автомобилях...

— Что же делают остальные англичане?—спросил рослый, загорелый мужчина.

— Здесь об этом тоже сказано,—назидательно продолжал старичок: «Все же остальные англичане остаются по воскресеньям дома, пьют чай и распевают религиозные гимны».

— Пьют чай? Куда же деваются 25 миллионов пинт пива, которые еженедельно выпивают англичане?

Эту фразу произнес одним духом голландец, друг рослого и загорелого мужчины в форме моряка.

— Читатели вашей газеты любят статистику,—продолжал он.—Однажды я прочитал в даже запомнил, что сорок миллионов англичан с'едает в день 12 миллионов яиц, 500.000 голов рогатого скота и выпивают двадцать пять миллионов пинт пива. Хотел бы я получить завтра одну сорокамиллионную часть того, что причитается англичанину.

— Правильно,—подтвердил моряк,—считайте, что сегодня я—ваш меценат.

Они ушли, и хозяйка пансиона, вздохнув, сказала в пространство:

— Тяжелы времена. Кого только не терпишь в «Шарминг-отеле». Человек, которым интересуются сыщики...

Старичок в накрахмаленном глухом воротничке утвердительно кивнул. Он был методистский священник.

Безногие инвалиды в мундирах времен мировой войны играли на кларнетах военные марши. Звеня военными крестами и медалями, они легко перебрасывали туловища с тротуара на мостовую. Они ловили медные пенни и кивали мягкосердечным лондонцам. Уродливые старые девы из «Армии спасения» распевали псалмы, но в общем улицы были пустынны в это жаркое лондонское воскресенье.

Два товарища миновали Рассель-сквер и уперлись в чугунную ограду сада. Это была частная собственность, тенистый сад посреди большой торговой улицы. Старуха в очках спала в кресле-качалке. На атласной траве газона играли косматые длинномордые псы. Два господина гуляли обнявшись по аллее, и лакей приготовлял на столе напиток из лимона и соды. Семья богатого человека проводила свой воскресный отдых на глазах у всей улицы.

Но улица была пустынна. Одинокий человек в котелке и черном добротном костюме стоял на солнцепеке. Он торговал спичками, и на груди у этого человека был приколот квадратный кусок картона. На картоне была надпись: «last hope» — последняя надежда.

Человек торговал спичками с достоинством и важностью, без навязчивости и суеты, так, чтобы это не походило на нищенство.

— Ему пятьдесят лет,—сказал обитатель «Шарминг-отеля».—он бывший банковский клерк. Я—здешний человек и знаю всех в квартале. Я знаю, например, что этот костюм у него последний, что это—его единственная надежда получить работу. Если он продаст костюм и купит себе какую-нибудь рвань, то навсегда потеряет надежду получить место. Кто возьмет на службу оборванца...

Сыщики, которые имели некоторое основание следить за жильцом «Шарминг-отеля» отметили в то воскресенье, что видели его (и его спутника) в Тоуэре.

Два товарища нисколько не интересовались ни музеем, ни королевскими регалиями, ни местом казни Марии Стюарт. Они прошли мимо украшенных гербами и латинскими надписями бронзовых пушек, мимо трофеев великобританской армии. На бронзовых пушках сидели молчаливые, сильные, взрослые люди, не имеющие работы. Они сидели на пушках изо дня в день в хорошую погоду. Лето в тот год было прекрасное. Бронзовые пушки сверкали. Штаны безработных натерли их до нестерпимого для глаз сияния.

Гвардеец в медвежьей шапке и огненном мундире шагал мимо стен Тоуэра, отмеряя, как циркулем, ногами дистанцию от крепостных ворот до моста. Дойдя до мостика, он поворачивался вокруг оси, опускал и вскидывал винтовку и опять мерил дистанцию. Взрослый, сильный, красивый человек сосредоточенно играл в солдатики на глазах у пятисот сильных и взрослых людей, не имеющих работы.

Жилец «Шарминг-отеля» был моряк, он плавал двадцать пять лет на грузовых пароходах. Он начал плаванье юнгой. Сейчас он не плавал.

— Известно, что «Эвридика» стоит на приколе. Когда сняли эмбарго, понадобился тоннаж для советского леса. Хотели зафрахтовать «Эвридику». Хозяин однако отказался. Дело в том, что, пока судно стоит у стенки, действует старый договор с владельцами пристаней. Стоит ли себя утруждать из-за двух рейсов. Спрос на тоннаж вызван искусственно. Твердолобые устроили пробку с лесом. В конце концов «Эвридика» стоит у стены, как стояла. Хозяин в общем не проиграл. Проиграли мы, а кому до нас дело?

— Вчера я заработал три шиллинга, — сказал художник. — Есть один бедняга, он рисует цветным мелом картины на тротуарах. За час работы он еле наскреб сикспенс. «Вам надо надеть военную форму, — говорю я, — к тому же вы инвалид. Инвалидам охотнее подают, чем другим». «Какой чорт подают! Посмотрите, сколько нас занимается такой же мазней вдоль всей набережной». Я сел на тротуар и не столько рисовал, сколько болтал на четырех языках. Какая-то пьяная компания швырнула мне шесть шиллингов. И мой коллега дал мне половину. Собственно, не следовало брать.

Позже тот же сыщик, который проявлял профессиональный интерес к особе пароходного механика, мог увидеть двух друзей на рынке в Уайтчепеле. Двадцать тысяч человек покупали и продавали старье посреди кирпичных закопченных трехэтажных домов лондонской окраины.

Товарищи толкались в толпе продавцов и покупателей хлама. Лондонские трущобы выставляли напоказ весь хлам, какой можно найти в подвалах и чердаках, описанных британскими классиками.

— Прошлой осенью я был в Париже, — заговорил художник и взял своего друга об руку, потому что толпа могла разделить их. — Я приехал посмотреть город и сел на мель. Но я умею делать многое и стал искать работы. Парижский муниципалитет об'явил вакантной должность десятника. В назначенный день пришло восемьдесят человек с документами и референциями. Кандидатам велели раздеться догола, и в таком виде они провели полтора часа, пока не пришел врач. Медицинский осмотр заключался в том, что каждого заставляли читать буквы на таблице, определяли остроту зрения. На кой чорт их заставили раздеться и почему они ждали в таком виде полтора часа?

— Скотство! — сказал моряк.

— Интересно еще то, — продолжал художник, — интересно, что «Энтрасижан» описал эту гнусную историю, и, как ты думаешь, какое название они дали заметке? «Забавный случай».

Оба молчали. Они проходили сквозь строй граммофонов. Продавцы пластинок пробовали на открытом воздухе свой товар. Толпы голодных и толпы бездельников слушали дазовую музыку.

— Есть один превосходный диск, — сказал пароходный механик. — хорошая песня, она называется «Песня безработного» из ревю «Америка». Ты ее услышишь.

Они подошли к ларьку. Гора пластинок лежала на ящике, и седая женщина устало вертела ручку старого граммофона. Она вопросительно и вместе с тем разочарованно смотрела на покупателей.

— Поставьте нам Жоржа Дочера, мамаша.. Мой друг желал бы прослушать пластинку. Он хочет кое-что отобрать из вашего товара. Хотя он может покупать и на Стрэнде, но вы знаете причуды богатых людей. Я сам из получаемого мною от правительства пособия...

— Можете не трепаться, — сухо ответила старуха, — слушайте сколько вам угодно. Это — хорошая песня. Ваш брат ее любит.

И черный круг завертелся. В ту же минуту обоим показалось, что петух гул рынка, стук каблуков, скрежет подошв. Сильный, как бы надорванный и печальный голос покрыл все звуки:

«Мне говорили (горько и вместе с тем гордо жаловался певец)—мне говорили, что я создаю рай на земле, и я слепо шел за толпой.

Когда нужно было итти за плугом или стрелять из винтовки, я был на своем месте...

Мне говорили, что я создаю рай на земле, и слава и мир у нас впереди...

Зачем же теперь я стою в очереди за куском хлеба?»

— Это верно, — сказал про себя моряк, — неправда ли, друг? — Он оглянулся и увидел много людей у ларька с граммофоном. Угрюмые и сосредоточенные люди смотрели на вращающуюся пластинку и слушали:

«Я когда-то строил железную дорогу, — пел Жорж Дочер, — я покорил время машине. Я когда-то строил железную дорогу. Теперь она построена.

Братишка, подай мне что-нибудь... Я строил башню до небес из стали, бетона и стекла. Я строил башню. Теперь она построена.

Братишка, подай мне что-нибудь...»

— Правильная песня, — выкрикнул юношеский голос.

«Как роскошно мы выглядели в защитных мундирах, полные огня и любви к отечеству. Полмиллиона сапог шлепали через ад, и я шел впереди.

Послушайте, неужели вы меня не помните, меня звали Эл. Я был для всех Эл! Послушайте, неужели не помните? Я ваш товарищ...

Братец, подайте мне что-нибудь...»

— Конец, — сказала седая женщина, — ну, дорогие покупатели, купит ли кто-нибудь из вас пластинку? Два шиллинга и шесть пенсов. Пластинка—два шиллинга и шесть пенсов!

— Давайте ее сюда, — сказал ирландец, — вот три шиллинга, они заработаны честной мазней. Я — рабочий-строитель, из которого сделали художника, маляра картин на набережных Темзы. Я — художник панелей. Давайте сюда Жоржа Дочера, я подарю его песню одной девушке, которая еще не продала свой граммофон...

— Полмиллиона сапог шлепали через ад! — вдруг яростно сказал моряк, — полмиллиона сапог, полмиллиона винтовок! На кой чорт мы отдали винтовки, дорогие мои?.. В другой раз...

— В другой раз мы не будем дураками,—сказал панельный художник.— За то, чтобы этот день поскорее пришел, братишка! Правда!

И они ушли. Уходя они пели:

«Послушайте, меня звали Эл. Я — ваш товарищ».

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и корреспондентов—5-79-06, парт. строит.—5-57-34, экономич. и труда—4-10-28, отд. транспорта и связи—5-91-61, сельск. хозяйства—4-56-26, отд. обзора печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. тонарообор.—5-50-31, литерат. и искусства—4-06-00. Стол жалоб гор. и иногор. подп.—3-46-33, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-25-09.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № Ц—85125. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 319.